



FAHRZEUGTECHNIK



www.oehlermaschinen.de





3-SEITENKIPPER

- 14 Einachs 3-Seitenkipper ECO-Line
- 18 Einachs 3-Seitenkipper
- 26 Tandem 3-Seitenkipper
- 28 Zweiachs 3-Seitenkipper
- 40 Dreiachs 3-Seitenkipper

BALLENTTRANSPORT

- 42 Ballentransportwagen
- 48 Kistentransportwagen

MULDEN

- 52 Muldenkipper Tandem
- 56 Muldenkipper Tridem

BAUSTELLE

- 60 Baustellen-3-Seitenkipper
- 64 Schwerlast-3-Seitenkipper
- 66 Steinmulde
- 68 Baumulden

HAKENLIFTE

- 72 Hakenlifte Einachs
- 74 Hakenlifte Tandem
- 78 Hakenlifte Tridem

STALLTECHNIK

- 82 Stalldungstreuer Einachs
- 86 Stalldungstreuer Tandem

ABSCHIEBEWAGEN

- 94 Abschiebewagen Tandem
- 100 Abschiebewagen Tridem

FORST UND KRÄNE

- 104 Kombinationsfahrzeuge
- 110 Forstkräne
- 118 Ladekräne
- 120 Kransteuerungen
- 122 Holzurückewagen und Forstkräne

AUSRÜSTUNG

- 132 Optionale Ausrüstungsmöglichkeiten

WIR SIND FÜR SIE DA!



Oehler Offenburg Zentrale & Endmontage

Oehler Maschinen Fahrzeugbau GmbH
Windschlägerstraße 105-107
77652 Offenburg-Windschlag
Deutschland

Telefon: +49 0781 / 91 39-0
E-Mail: info@oehlermaschinen.de
Homepage: www.oehlermaschinen.de

Oehler Triptis Niederlassung

Oehler Maschinen Fahrzeugbau GmbH
Zeppelinstraße 13-15
07819 Triptis
Deutschland

Telefon: +49 0364 82 / 373-0
E-Mail: info@oehlermaschinen-triptis.de
Homepage: www.oehlermaschinen.de



WIR BERATEN SIE BEIM MASCHINENKAUF!

**Kontaktieren Sie uns.
Auch über Whatsapp!
Jetzt vCard scannen!**



Der ständige Wandel ist Tradition und Ansporn zugleich.



TRADITION **BEWAHREN**

... sind die Schlüsselfaktoren der Firma Oehler.
Über 70 Jahre Erfahrung in der Agrartechnik und ein innovatives Team schaffen die

1954

Gründung

der Firma Oehler Maschinen durch Herrn Herbert Oehler und seiner Frau Marga.

1960

Erweiterung der Firma

um eine Montagehalle.

1974

Übergabe der Geschäftsleitung

an Herrn Manfred Oehler.



1980

Erweiterung der Bürofläche

mit Ausstellungsräumen.

1996

Bau der Filiale Triptis in Thüringen

auf 10.000 qm. Eröffnung der Filiale mit Verkauf, Lagerhalle und Büro auf rund 1.500 qm.

1997

Beginn des Fahrzeugbaus

mit eigener Produktionsschiene.

2001

Neues Logistikzentrum in Windschlag

durch den Bau einer Lagerhalle auf 8.000 qm (neues Logistikzentrum).



ZUKUNFT **GESTALTEN**

Grundlage für erfolgreiche Produkte.
Stabilität, Qualität und Innovation sind die Attribute, die Oehler Produkte auszeichnen.

2004

Neue Montagehalle

Bau einer neuen Montagehalle

2008

Neue Produktionshalle

Bau einer neuen Produktionshalle

2014

Neues Schulungszentrum

Das Firmengelände in Offenburg wurde um eine Stellfläche von ca. 2500 qm sowie einem Umbau und Aufstockung des Verwaltungsgebäudes inkl. Schulungszentrum erweitert.

2017

Investition

in den Maschinenpark. In der Produktion wird in neue Maschinen investiert, eine Laseranlage sowie eine Abkantbank werden erneuert. Das Projekt Schweißroboter wird gestartet.



2018

Erweiterung des Produktportfolios

Oehler bringt nach den höchsten technischen Standards eine neue Pumptankwagenbaureihe auf den Markt. Die aus GFK gefertigten Güllebehälter sind sehr leicht, robust und vielseitig einsetzbar. Neue Materialien werden in den Produktionsbereich integriert.

2022

Nachhaltigkeit in der Produktion

Es wurde in neue Photovoltaik-Anlagen investiert mit einer Gesamtleistung von über 500 Kwp (Kilowatt Peak).

2023

Yvonne Oehler Geschäftsführerin

Seit September 2023 ist Yvonne Oehler als dritte Generation der Familie als Geschäftsführerin der Oehler Maschinen Fahrzeugbau GmbH eingetragen.

2024

Oehler feiert 70 jähriges Jubiläum

Manfred Oehler ist seit über 50 Jahren erfolgreicher Geschäftsführer und das Unternehmen feiert 70 jähriges Firmenjubiläum.

Nico Schwendemann wird zusätzlicher Geschäftsführer im Bereich Technik / Vertrieb der Oehler Maschinen Fahrzeugbau GmbH.



Komponenten von Marktführern...

Wir verwenden ausschließlich Komponenten in Spitzenqualität!



Die europäischen Marktführer für Fahrwerksysteme im Transportgewerbe



An der Spitze des Hydraulikzylinder-Marktes



Weltmarktführer im Bereich Oberflächenbehandlung



Weltweit größter Stahlkonzern – vereint die beiden führenden Stahlproduzenten – Marktführer auf 4 Kontinenten



Erstklassige Reifen mit hoher Tragfähigkeit bei niedrigem Reifendruck



Perfekter, dichter Aufbau – stabile Bordwandprofile. Marktführer im Agrarbereich



Führender Anbieter von Kipplagern und Kipplager-Technik im Fahrzeugbau



Globaler Hersteller von hydraulischen Be- und Entladesystemen bzw. Hakenliftaggregaten



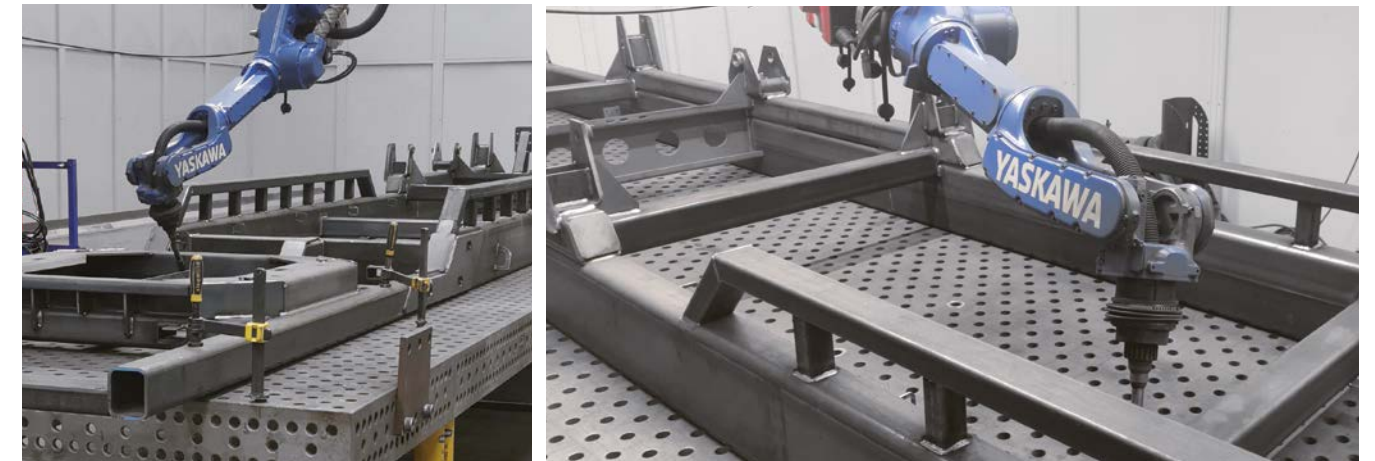
Einer der europäischen Innovations- und Qualitätsführer für Verschleiß- und Aufbautechnik im Nutzfahrzeugbereich



Weltweit tätiger Systemanbieter mit Produktschwerpunkt in Sicherheit, Umwelt und Fahrzeugdynamik

Höchste Präzision

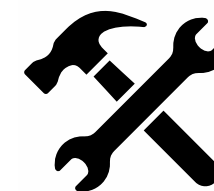
...durch den Einsatz modernster Robotertechnologie



...und die Investition in weitere Automatisierungstechnik



Perfektion



Stabilität



Langlebigkeit



2K HIGH-BUILD-EPOXY NASSLACKSYSTEM

NEUE Oberflächenbeschichtung

Rohmaterial > Sandstrahlen > Grundierung > Nasslack

- **Maximaler Korrosionsschutz**
auch bei dauerhafter Belastung durch Feuchtigkeit, Erde, Dünger oder andere aggressive Stoffe
- **Hohe Beständigkeit/Schichtstärke**
die selbst an exponierten Stellen wie Schweißnähten oder Kanten einen gleichmäßigen Schutz bieten
- **Exzellente Deckkraft und Glanzgrade**
für ein einheitliches, professionelles Erscheinungsbild, das auch nach Jahren überzeugt



Ganz gleich ob Abschiebewagen, Kipper oder Rückewagen – alle großen Oehler Fahrzeuge profitieren ab sofort von dieser neuen Lacktechnologie.

Sie machen nicht nur in puncto Leistung eine hervorragende Figur, sondern überzeugen auch mit einer hochwertigen, langlebigen Oberfläche, die ihren Wert erhält.



ACC PULVER BESCHICHTUNG

Rohmaterial > ACC-Schicht > Pulverbeschichtung

Im Oehler Fahrzeugbau werden die Stahlteile mit einer speziellen Oberflächenbeschichtung behandelt. Diese beinhaltet eine besondere Grundierung, die einen zusätzlichen Korrosionsschutz bietet. Dieses moderne Tauchbeschichtungsverfahren beginnt mit der Reinigung und Entfettung der Teile, indem sie in verschiedene Bäder getaucht werden.

Im Anschluss garantiert die automatische Durchlaufanlage gleichmäßige Beschichtung mit der ACC- Grundierung (homogene Beschichtung). Durch starke Erhitzung wird die ACC-Grundierung eingebrannt und versiegelt jedes Teil. Nach der Trocknung innen wie außen werden die Teile pulverbeschichtet und mit der entsprechenden Farbe versehen.

Dieses aufwendige Verfahren gewährleistet einen einzigartigen Korrosionsschutz, UV-Beständigkeit sowie Langlebigkeit!



3-SEITENKIPPER

Der Oehler-3-Seitenkipper ist ein Nutzfahrzeuganhänger mit der besonderen Eigenschaft, dass das Ladegestell – also die Pritsche bzw. Ladefläche – an allen drei Seiten gekippt werden kann.

Das Fahrzeug hat maximale Flexibilität beim Entladen – etwa auf engstem Raum oder beim Arbeiten mit Ladegerät, Bagger oder rückwärtiger Entladung.

Oehler steht seit Jahrzehnten für robuste, langlebige und praxisgerechte Transporttechnik. Jedes Modell ist durchdacht konstruiert. Das Oehler-Programm reicht vom kompakten Einachs-, Tandem-, Zweiachs-Dreiseitenkipper von 2 bis zu 24 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht.

Damit bietet Oehler für jeden Einsatzbereich das passende Modell.

Unser umfassendes Programm unterstützt Sie dabei, Ihre Transport- und Entladeaufgaben effizient zu meistern – heute, morgen und langfristig.



ECOLINE 3-SEITENKIPPER Einachs

VORTEILE VON *oehler* &

- Geschlossenes C- PROFIL/Rechteckrohrrahmen
- Bodenplatte durchgehend - nicht geschweißt
- Korrosionsschutz durch ACC Tauchgrundierung
- Pulverbeschichtung
-  ADR-Achsen
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch vielseitige Einsatzmöglichkeiten



OL EDK 40 ECO
4,0 t zul. Gesamtgewicht



Nachhaltigkeit in der *oehler* Produktion

Im Jahr 2022 wurde in neue Photovoltaik-Anlagen investiert mit einer Gesamtleistung von über 500 Kwp (Kilowatt Peak). Dadurch konnte die Produktion noch nachhaltiger gestaltet werden. Die Photovoltaik-Anlage verursacht während der Nutzungsphase keine Emissionen und hat deshalb im Vergleich zu anderen Energieformen eine sehr gute Umweltbilanz.



OL EDK 50 ECO
5,0 t zul. Gesamtgewicht



- 4 mm Bodenplatte durchgehend, ungeschweißt
- Stabiles Fahrgestell: Rechteckrohrrahmen oder geschlossener C-Rahmen
- Bremse mit Auflauf-Rückfahrautomatik geflanscht
- Stahlbordwände abklappbar, mit Scheuerleiste, Kornschieber
- Brücke mit Zentralverriegelung nur hinten, gesteckte + geschraubte Eckrungen
- ADR-Achsen: 25/40 km/h geeignet, ungefedert, 300x 60 mm, Vierkant 70mm 
- Abstützung: klappbares Stützrad
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- Oberflächenbeschichtung: ACC - Tauchgrundierung + Pulverbeschichtung
- Kippvorrichtung: 3-stufiger Hubzylinder, 1050 mm Hub, hartverchromte Kolbenstange, kardananische Lagerung, autom. Hubbegrenzung
- Unterlegkeile



Zentralverriegelung, Stahlbordwände separat pendelbar, mit Scheuerleiste, Spannseile, Kornschieber, Konische Plattform



OL EDK 65 ECO+
6,5 t zul. Gesamtgewicht
Abgebildeter Aufsatz ist Zubehör

Technische Daten / serienmäßige Ausrüstung:

Modelle	OL EDK 40 ECO	OL EDK 50 ECO	OL EDK 65 ECO	OL EDK 65 ECO PLUS
Artikelnummer	138818	138571	138572	138580
zul. Gesamtgewicht:	4,0 t	5,0 t	6,5 t	6,5 t
Pritschenmaß innen:	2.530 x 1.420 x 400 mm	3.500 x 1.800 x 500 mm	3.500 x 1.800 x 500 mm	4.000 x 2.100 (2.060) x 500 mm
Grundbereifung:	10.0/75-15.3 BKT AW702 Art.-Nr. 130004	10.0/75 - 15.3 BKT AW702 ¹ Art.-Nr. 130004	11.5/80-15,3 ALL320 VALUE PLUS Art.-Nr. 130005	13.0/75-16 BKT AW702 Art.-Nr. 130002
Eigengewicht ca.:	750 kg	1.100 kg	1.200 kg	1.600 kg
Gesamtlänge:	4.250 mm	5.140 mm	5.140 mm	5.760 mm
Gesamtbreite:	1.600 mm	1.950 mm	1.950 mm	2.270 mm
Grundbordwand:	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Plattformhöhe ca.:	880 mm	910 mm	940 mm	1.080 mm
Bodenplatte:	4 mm durchgehend, ungeschweißt			
Spurbreite ca.:	1.100 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.700 mm
max. Achstragfähigkeit:	4.000 kg	6.800 kg bei 25 km/h	6.800 kg	7.000 kg
Kippzylinderstufen:	3	3	3	4
Zylinder-Hublänge:	1.050 mm	1.050 mm	1.050 mm	1.500 mm
Zylinder-Stufen Ø mm:	60-75-90	60-75-90	60-75-90	60-75-90-105
max. Hubkraft:	12,7 t	12,7 t	12,7 t	17,3 t
max. Betriebsdruck:	200 bar	200 bar	200 bar	200 bar
erford. Ölmenge:	4,8 l	4,8 l	4,8 l	8,3 l

ECOLINE 3-SEITENKIPPER Tandem / Zweiachs



OL TDK 90 ECO PLUS
9,0 t zul. Gesamtgewicht



Zentralverriegelung, Stahlbordwände separat pendelbar, mit Scheuerleiste, Spannseile, Kornschieber, Konische Plattform



Serie ECO PLUS

- Fahrgestell: Rechteckrohrrahmen
- Bremse: Auflauf-Rückfahrautomatik geflanscht 
- Bordwände: Stahlbordwände separat pendelbar + mit Scheuerleiste, Spannseile, Kornschieber
- Brücke: konische Brücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, geschraubte Eckrungen
- Achsen: ADR 25/40 km/h geeignet bei 25 km/h, 300x60 V70 
- Abstützung: klappbares Stützrad
- Elektrik: 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- Lackierung: ACC - Tauchgrundierung + Pulverbeschichtung
- Kippvorrichtung: 4-stufiger Hubzylinder, 1700 mm Hub, hartverchromte Kolbenstange, kardanische Lagerung, autom. Hubbegrenzung
- Sonstiges: Unterlegkeile



Stabiler Unterbau und Rechteckrohrrahmen

Option:
Schwarze
Lackierung



Technische Daten / serienmäßige Ausrüstung:

Modelle	OL TDK 90 ECO PLUS	OL ZDK 80 ECO PLUS
Artikelnummer	138601	138816
zul. Gesamtgewicht:	9 t	8,0 t
Pritschenmaß innen:	4.500 x 2.240 (2.180) x 500 mm	4.500 x 2.240 (2.180) x 500 mm
Grundbereifung:	13.0/75-16 BKT AW702 Art.-Nr. 130002	13.0/75-16 135A8 6L ET0 BKT AW702 Art.-Nr. 130002
Eigengewicht ca.:	2.480 kg	2.600 kg
Gesamtlänge:	6.300 mm	6.550 mm
Gesamtbreite:	2.400 mm	2.400 mm
Grundbordwand:	500 mm	500 mm
Plattformhöhe ca.:	1.115 mm	1.170 mm
Bodenplatte:	4 mm durchgehend, ungeschweißt	4 mm durchgehend, ungeschweißt
Spurbreite ca.:	1.700 mm	1.700 mm
max. Achstragfähigkeit:	11.000 kg	12.000 kg
Kippzylinderstufen:	4	4
Zylinder-Hublänge:	1.700 mm	1.700 mm
Zylinder-Stufen Ø mm:	75-90-105-120	75-90-105-120
max. Hubkraft:	20,3 t	20,3 t
max. Betriebsdruck:	200 bar	180 bar
erford. Ölmenge:	14,8 l	14,6l

3-SEITENKIPPER Einachs

OL EDK 20 - Der wendige Universalkipper für Land - Forst - Galabau

OL EDK 20
Einachs



- Unterfahrschutz
- ACC Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Extrem niedrige Plattformhöhe
- Durchgehende Bodenplatte - nicht geschweißt 4mm
- Schlegl Achse bis 25 km/h geeignet
- besonders schmale Spur (900mm)

Modell	OL EDK 20
Artikel Nr.	107209
zul. Gesamtgew. kg	2.000
Leergew. ca. kg	500
Brücke mm, L x B x H	2.290 x 1.200 x 400
Plattformhöhe ca. mm*	760
Kippzylinder-Stufen	3
max. Achstragfähigkeit kg	2.000
Spurbreite ca. mm	900
Bereifung	26x12 LG 306 8 PR
Bremse	Auflauf-Rückfahrauto- matik

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



OL EDK 60 SG
Einachs



Ideal für empfindliche Rasenoberflächen:

- Fussballstadien
- Trainingsplätze
- Golfplätze

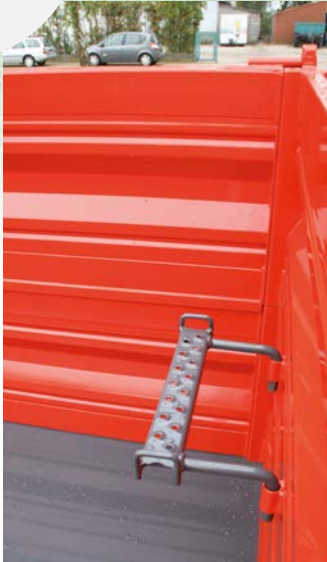
Bodenschonend
mit Breitreifen und
Höhenausgleichend

Modell	OL EDK 60 SG
Artikel Nr.	118440
zul. Gesamtgew. kg	6.000
Leergew. ca. kg	1.400
Brücke mm, L x B x H	3.500 x 2.140 x 500
Plattformhöhe ca. mm*	980
Kippzylinder-Stufen	4
max. Achstragfähigkeit kg	6.500
Spurbreite ca. mm	1.900
Bereifung	260/70-15.3 TL 126 A8 Flot. +
Bremse	Auflauf-Rückfahrauto- matik

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



OL EDK 60 SG 1000mm
pendelbare Rückwand



OL EDK 60 SG Einstieg
Innenseite optional



OL EDK 60 SG Höhenausgleich
durch Pendelachse

3-SEITENKIPPER Einachs

OL EDK 60 S
Einachs



OL EDK 60 S mit Grundbordwand

Die S-Linie für
Profis



OL EDK 60 S mit einem Aufsatz
500mm Grundbordwand und
500mm Aufsatz



OL EDK 60 S mit zwei Aufsätzen
500mm Grundbordwand und
500mm Aufsatz + 300mm Aufsatz

OL EDK 35 S
Einachs



OL EDK 35 S mit Laubaufsatz



Rahmenverlängerung inkl. Anbaubock für Kran
OL 4500 SG / P und OL 5600 SG / P ohne Rungenumbau

Die Klasse für Profis: Robust - Langlebig - Kompakt

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem C-Rahmen geschlossen
- Auflauf-Rückfahrautomatik geflanscht (BPW)
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestál & Bernhofer
- Stahlbordwände (Seitenwände und Rückwand) abklappbar, Aufsätze separat pendelbar, Zentralverriegelung hinten, Scheuerleiste, Kornschieber
- Brückenrahmen verwindungsfrei mit Längs + Querprofilen, geschraubte Eckungen
- BPW-Achse bis 40 km/h geeignet (bis 6,5 to)
- klappbares Stützrad
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- OL EDK 60 S mit Dreipunkt-Anbau und Zapfwellendurchtrieb möglich
- seitliche Kippung auch mit Aufsatz möglich (siehe Bild)
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und automatischer Hubbegrenzung



EDK S Linie Verriegelung

Modell	OL EDK 35 S	OL EDK 40 S	OL EDK 45 S	OL EDK 60 S	EDK 80S - 25 km/h
Artikel Nr.	101434	131074	100115	100120	119240
zul. Gesamtgew. kg	3.500	4.000	4.500	6.000	8.000
Leergew. ca. kg	750	1.100	1.100	1.200	1.700
Brücke mm, L x B x H	2.530 x 1.420 x 400	3.000 x 1.600 x 400	3.500 x 1.800 x 500	3.500 x 1.800 x 500	4.000 x 2.100 (2.060) x 500
Plattformhöhe ca. mm*	880	910	910	940	1060
Kippzylinder-Stufen	3	3	3	3	4
max. Achstragfähigkeit kg	3.500	7.200	7.000	7.000	8.000
Spurbreite ca. mm	1.100	1.300	1.500	1.500	1.700
Bereifung	10.0/75-15.3			11.5/80-15.3	400/60 - 15.5 TL 145 A8 Flotation +
Bremse	Auflauf-Rückfahrautomatik				

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Einachs

Die Premiumklasse
für Land-/Forstwirtschaft, Kommunen und Golfanlagen

OL EDK 60
Einachs



Der Große unter
den Kleinen -
Stabiler Aufbau für
härtesten Einsatz



OL EDK 60 stabiler Unterbau

OL EDK 80
Einachs



OL EDK 80 mit Aufsätzen

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem C-Rahmen geschlossen
- Auflauf-Rückfahrautomatik geflanscht (BPW)
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestal & Bernhofer
- Stahlbordwände (Seitenwände und Rückwand) separat pendelbar, Konische Brücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, Scheuerleiste, Kornschieber
- Brückenrahmen verwindungsfrei mit Längs + Querprofilen, geschraubte Eckrungen
- BPW-Achse für 25 km/h geeignet,
- BPW-Achse bis 40 km/h geeignet (bis 6,5 to)
- Klappbares Stützrad
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung



OL EDK 70 mit Laubaufsatz-
kasten für Sauger und
Dreipunktaufnahme Optional



OL EDK 70 mit Laubaufsatz für Laubsauger

Zwei für Eins

Zapfwellendurchtrieb
mit 3-Punkt Vorrichtung
inklusive Hydraulikantrieb:
ermöglicht den Transport und
Betrieb beliebiger Arbeitsgeräte

Modell	OL EDK 60	OL EDK 70	OL EDK 80 - 25 km/h	OL EDK 80 - 40 km/h
Artikel Nr.	100019	100032	119241	119242
zul. Gesamtgew. kg	6.000	7.000	8.000	8.000
Leergew. ca. kg	1.600	1.600	2.200	2.200
Brücke mm, L x B x H	4.000 x 2.100(2.060) x 500	4.000 x 2.100(2.060) x 500	4.500 x 2.240(2.180) x 500	4.500 x 2.240(2.180) x 500
Plattformhöhe ca. mm*	1.080	1.140	1.080	1.060
Kippzylinder-Stufen	4	4	4	4
max. Achstragfähigkeit kg	7.000	8.000	8.000	8.000
Spurbreite ca. mm	1.700	1.700	1.700	1.700
Bereifung	13.0/75-16 TL 10 PR AW ¹	12.5/80-18/142 A8 ¹	400/60-15.5 TL 145 A8 Flotation+	19.0/45-17 18PR AW 708 BKT2
Bremse	Auflauf-Rückfahrautomatik	HalDEX Druckluftbremse	Auflauf-Rückfahrautomatik	

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Einachs

OL TDK 80
Tandem



AUSGEREIFT



WERTBESTÄNDIG



EINZIGARTIG

Der Druckluft
Riese

Stabiler Rechteckrohrrahmen

OL TDK 130
Tandem



OL TDK 130 mit Aufsätzen und Silorückwand

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem Rechteckrohrrahmen
- 5mm Bodenplatte
- 2-Kreis-Druckluft Bremseinrichtung
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestal & Bernhofer
- Stahlbordwände (Seitenwände und Rückwand) separat pendelbar, Zentralverriegelung an 3 Seiten, Scheuerleiste, Kornschieber, Spannseile
- Konische Brücke, geschraubte Eckrungen
- BPW-Achse für 25/40 km/h geeignet, breite Spur
- Klappbares Stützrad
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung
- Optional in Niederbauweise



Modell	OL TDK 80 S	OL TDK 80	OL TDK 120	OL TDK 130	OL TDK 140	OL TDK 160 S
Artikel Nr.	103642	100037	100050	103618	103547	140782
zul. Gesamtgew. kg	8.000	8.000	12.000	13.000	14.000	16.000
Leergew. ca. kg	2.100	2.480	2.500	2.700	3.000	3.100
Brücke mm, L x B x H	4.000 x 2.100(2.060) x 500	4.500 x 2.240(2.180) x 500	4.500 x 2.240(2.180) x 600		4.500 x 2.360(2.300) x 600	
Plattformhöhe ca. mm*	1.180	1.115	1.150	1.150	1.390	1.120
Kippzylinder-Stufen	4	4	5	5	5	5
max. Achstragfähigkeit kg	11.000	11.000	12.400	12.400	18.000	18.000
Spurbreite ca. mm	1.700	1.700	1.700	1.700	1.850	1.800
Bereifung	13.0/75-16 TL 10 PR AW (135A8) ²		12.5/80-18/142 A8 ²		385/65R 22,5 rd	500/50-17 18 PR 154A8
Bremse	Auflauf-Rückfahrautomatik			2-Kreis-Druckluft		

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



3-SEITENKIPPER Tandem



Die Top-Klasse
„Der Lohnunternehmer“



Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem Rechteckrohrrahmen
- 2-Kreis-Druckluft Bremsenrichtung, ALB
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestal & Bernhofer
- Stahlbordwände (Seitenwände und Rückwand) mit Mittelrungen, separat pendelbar, Scheuerleiste, Kornschieber
- Gummidichtung im Vertikalbereich
- Zentralverriegelung an 3 Seiten, geschraubte Eckrungen
- BPW-Achse für 25/40/60 km/h geeignet
- hydraulischer Stützfuß - doppelwirkend
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung



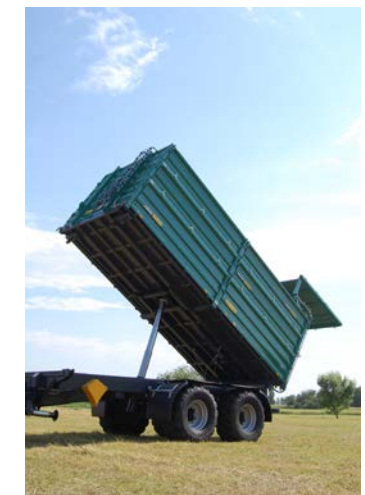
Silierrückwand



Unterbau



Silierrückwand



Unterbau



Modell	OL TDK 160	OL TDK 180	OL TDK 200
Artikel Nr.	100056	103565	100061
zul. Gesamtgew. kg	16.000	18.000	20.000
Leergew. ca. kg	3.300	3.800	4.600
Brücke mm, L x B x H	5.000 x 2.360(2.300) x 600	5.000 x 2.360(2.300) x 600	5.240 x 2.420 x 800 + 800
Plattformhöhe ca. mm*	1.390	1.390	1.460
Kippzylinder-Stufen	5	5	5
max. Achstragfähigkeit kg	18.000	18.000	20.000
Spurbreite ca. mm	1.850	1.850	1.950
Bereifung	385/65 R 22,5 runderneuert	385/65 R 22,5 runderneuert	385/65 R 22,5 runderneuert
Bremse	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft, ALB

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



3-SEITENKIPPER Zweiachs

OL ZDK 160
Zweiachs



Das Universal-
fahrzeug



ZDK 160 rückwärts gekippt



ZDK 160 seitlich gekippt

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem C-Rahmen geschlossen
- 2-Kreis-Druckluft Bremseinrichtung, 4-Rad gebremst
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestal & Bernhofer
- Stahlbordwände separat pendelbar, Scheuerleiste, Spannseile, Kornschieber
- konische Brücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, geschraubte Eckrungen
- BPW-Achse für 25/40 km/h geeignet
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardan-gelagert mit hartverschromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung

OL ZDK 160
Zweiachs



OL ZDK 120
Zweiachs



ZDK 120 mit Plane

Modell	OL ZDK 70 S	OL ZDK 80	OL ZDK 120	OL ZDK 160
Artikel Nr.	101605	100072	100124	132560
zul. Gesamtgew. kg	7.000 / 8.000	8.000	12.000	16.000
Leergew. ca. kg	2.000	2.600	3.000	3.400
Brücke mm, L x B x H	4070 x 2030 x 500	4500 x 2240(2180) x 500	4500 x 2240(2180) x 600	5000 x 2360(2300) x 600
Plattformhöhe ca. mm*	1.080	1.170	1.310	1.340
Kippzylinder-Stufen	4	4	4	5
max. Achstragfähigkeit kg	12.000	12.000	12.600	20.000
Spurbreite ca. mm	1.700	1.700	1.700	1.850
Bereifung	260/70-15.3 TL 126A8 Flotation+	13.0/75-16 TL 10 PR AW (135A8)	12.5/80-18/142 A8	385/65 R 22,5 runderneuert
Bremse	Auflauf-Rückfahrautomatik, 4-Rad gebremst	Auflauf-Rückfahrautomatik, 4-Rad gebremst	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Zweiachs



OL ZDK 180 U mit Aufsatz und Rollplane



Mit Spriegel und Spanngurten

Uniline
einzigartig und funktional

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungsarmes Fahrgestell aus stabilem C-Rahmen geschlossen
- 2-Kreis-Druckluft Brems-einrichtung, 4-Rad gebremst
- verstärkte durchgehende Stahlbordwände separat pendelbar mit Scheuerleiste, Kornschieber und Spannseile.
- Konische-Brücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, geschraubte Eckrungen
- BPW-Achse für 25/40 km/h geeignet
- ALB auf 1 Achse vorne
- 2. Öl- und Druckluftanschluss, nach hinten verlegt mit Dreiwegehahn für 2. Anhänger
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Überdimensionaler Kippzylinder, 5-stufig, 1850 mm Hub, Kardan-gelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung



Seitliche Kippung



Stabiler Unterbau

Modell	OL ZDK 180 U
Artikel Nr.	115522
Brücke mm, L x B x H	5.000 x 2.360(2.300) x 800 mm
Grundbereifung	385/65 R 22,5 runderneuert ²
Eigengewicht kg	4.000
Gesamtlänge mm	7.125
Gesamtbreite mm	2.550
Grundbordwand mm	800
Aufsatzbordwand mm	Optional
Plattformhöhe mm	1.420
Bodenplatte	5 mm durchgehend, ungeschweißt
Spurbreite mm	1.850
max. Achstragfähigkeit kg	20.000
Kippzylinderstufen	5
Zylinder-Hublänge mm	1.875
Zylinder-Stufen mm	75-90-105-120-140
max. Hubkraft	27,7 t
max. Betriebsdruck	180 bar
erforderliche Ölmenge	18,6 l

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Zweiachs Weinbauversion



OL ZDK 180 UW
Zweiachs

Das Multitalent für
Weinbau- und
Getreideernte



YouTube



Zusätzlich
verstärkte
Bordwand

Vorteile, die Überzeugen:

- Extrem niedrige Plattformhöhe 1,26 m
- Sehr gute Überladehöhe 2,46 m
- Niederdruckbereifung
- Komfortable Bedienung Hydraulische Bordwandöffnung
- beidseitig rechts und links mit je 2 Zylindern (Pro Seite)
- Bordwand Hebefedern vorne, bei Getreidetransport verwendbar (Option)
- Duo-Matic Anhänger + Schlepperseitig (Option)

Modell	OL ZDK 180 UW
zul. Gesamtgewicht kg	18.000 kg
Bereifung	455/40 R 22,5 160J TL, AGRARMAX MZL
Brücke mm, L x B x H	5.010 x 2.300 (2.360) x 600 + 600
Gesamtlänge mm	7.115
Gesamtbreite mm	ca. 2.520
Bordwände mm	600 + 600
Plattformhöhe mm	1.260
Bordwandverstärkung Weinbauversion	Serie
Hydraulische Bordwandöffnung beidseitig rechts und links mit je 2 Zylindern (pro Seite)	Option
Hebefedern	Option

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Zweiachs

Die unvergleichbare
Top-Klasse
im Profi-Bereich



Modell	OL ZDK 180
Artikel Nr.	100076
zul. Gesamtgew. kg	18.000
Leergew. ca. kg	4.300
Brücke mm, L x B x H	5.240 x 2.420 x 800 + 800
Plattform höhe ca. mm*	1.420
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit kg	23.000
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	385/65 R 22,5 runderneuert ³
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



3-SEITENKIPPER Zweiachs



THE NEW GENERATION

Das Leichtgewicht mit Kunststoffbordwänden

Vorteile von Kunststoffplatten:

- bis zu 10% Gewichtsreduzierung, je nach Ausführung
- 100% UV beständig
- extreme Stabilität: Kunststoff wird ebenfalls verstärkt bei LKW-Kofferaufbauten verwendet
- mehr als 20m³ Volumen
- In Zweiachs- oder Tandem lieferbar

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem C-Rahmen geschlossen
- 2-Kreis-Druckluft Bremsenrichtung, 4-Rad gebremst
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestal & Bernhofer
- verstärkte Kunststoffportaltüren mit Mittelrune (abnehmbar), Kornschieber
- Palettenmaß-Brücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, 12 Paletten
- Gummdichtung im Vertikalbereich und Horizontalbereich (Plattform)
- BPW-Achse für 25/40/60 km/h geeignet
- ALB auf beiden Achsen
- 2. Öl- und Druckluftanschluss, nach hinten verlegt mit Dreiwegehahn für 2. Anhänger
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- Bodenplatte ACC-tauchgrundiert und pulverbeschichtet
- Bordwände 2 K lackiert
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardan-gelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung



Seitenbordwände horizontal geteilt



Geöffnete Portaltüren

Modell	OL ZDK 180 P
Artikel Nr.	104458
zul. Gesamtgew. kg	18.000
Leergew. ca. kg	4.000
Brücke mm, L x B x H	5.270x2.420x1.600
Plattform höhe ca. mm*	1.420
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit kg	23.000
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	385/65 R 22,5 runderneuert ³
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Zweiachs

Häckselwagen mit hydraulischer Seitenwand



Seitliche Kippung links



Seitliche Kippung rechts



Rückwärtige Kippung

für Häcksel-, Silage-, Mist- und Getreidetransporte

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungsarmes Fahrgestell aus stabilem C-Rahmen geschlossen
- 2-Kreis-Druckluft Bremseinrichtung, 4-Rad gebremst
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestál & Bernhofer
- verstärkte durchgehende Stahlbordwände, in Fahrtrichtung links: hydraulische Seitenwand, in Fahrtrichtung rechts & Rückseite separat pendelbar, Kornschieber
- Palettenmaß-Brücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, geschraubte Eckrungen
- Gummidichtung im Vertikalbereich für hydraulische Wand
- BPW-Achse für 25/40/60 km/h geeignet
- ALB auf beiden Achse
- 2. Öl- und Druckluftanschluss, nach hinten verlegt mit Dreiwegehahn für 2. Anhänger
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, 5-stufig, 1875 mm Hub, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung



Verstärkte Rahmenkonstruktion



Optional mit Kornschnecke

Modell	OL ZDK HW 180
Artikel Nr.	130909
zul. Gesamtgew. kg	18.000
Leergew. ca. kg	4.600
Brücke mm, L x B x H	5.000x2.420x800x800, Palettenmaß
Plattformhöhe ca. mm*	1.420
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit kg	22.000
Spurbreite ca. mm	2.050
Bereifung	385/65 R 22,5 runderneuert ³
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITENKIPPER Dreiachs

Wir zeigen Größe
für Großbetriebe und Lohnunternehmer



Serienmäßige Ausrüstung

- Ladevolumen ab 28 m³
- Extreme Stabilität 5mm durchgehende Bodenplatte ungeschweißt
- ACC-Tauchgrundierung und Pulverbeschichtung
- Planenaufbau optional möglich
- Höchstgeschwindigkeit bis 60 km/h
- LED-Beleuchtung optional
- Zweikreis-Druckluftbremseinrichtung, 6-Rad gebremst
- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem Rechteckrohrrahmen
- Perfekter dichter Aufbau: 2,5 mm Wandstärke, Grundbordwände mit hochwertigen Bordwandverschlüssen von Hestal & Bernhofer
- verstärkte Stahlbordwände mit Mittelrungen und Kornschieber
- Palettenmaßbrücke, Zentralverriegelung an 3 Seiten, geschraubte Eckrungen (16 Paletten)
- Gummidichtungen im Vertikalbereich
- BPW-Achse für 25/40/60 km/h geeignet
- ALB serienmäßig
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten, Optional mit LED-Beleuchtung
- ACC-Tauchgrundierung & Pulverbeschichtung, 2 K Lackierung
- Präzisions-Kugelkipplager mit Überkreuzstecksicherung
- Überdimensionaler Kippzylinder, 5-stufig, 3.025 mm Hub, Kardan-gelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung



Modell	OL DDK 240
Artikel Nr.	100083
zul. Gesamtgew. kg	24.000
Leergew. ca. kg	6.800
Brücke mm, L x B x H	7.250 x 2.420 x 800 + 800
Plattformhöhe ca. mm*	1.510
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit kg	verst. Parabelfederung 11.500
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	385/65 R 22,5 rd.
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 6-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

BALLENTRANSPORT Zweiachs/Dreiachs

Ballentransportwagen von 8.000 - 24.000 kg



Ballen einfach laden und solide sichern ohne großen Zeit- und Kraftaufwand mit Oehler Ballenwagen. Serienmässig mit Sicherungsgittern vorne und hinten, perfekt natürlich mit dem optionalen patentierten Ladungssicherungs-System

- Großes Ladevolumen optional mit ausziehbarem Rahmen
- 25/40 km/h Achse
- C-Rahmen geschlossen
- Robuste Bauweise



OL DDK 240 B -Dreiachsballenwagen



DDK 240 B mit Runen - 24 t Dreiachsler

Neuheit: die Kombilösung - Ballenwagen mit Runen

Modell	OL ZDK 80 B	OL ZDK 120 B	OL ZDK 180 B	OL DDK 240 B
Artikel Nr.	115526 / 115527	115528 / 115529	119563	104133
Gesamtgewicht kg	8.000	12.000	18.000	24.000
Plattformlänge mm	8.000 / 9.000	8.010	9.000	9900
Ladelänge mm	9.120 / 8.800	9.380 / 9.100	10.770 / 9.990	10.000
Gesamtbreite mm	2.475	2.450	2.450	2.400
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie	Serie	Serie
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-	-	-

System Krassort

Das patentierte Ladungssicherungssystem für mehr Sicherheit

Patentiertes System
Patentnummer: EP 2141 979



OL DDK 240 BK / Dreiachs-Ballenwagen mit Ladungssicherung System Krassort



Hydraulische Klemmgatterverstellung



- Hohe Sicherheit beim Transport von Rund- und Quaderballen
- Kein zeitaufwendiges Sichern mit Zurrgurten notwendig
- Einfaches Be- und Entladen durch hydraulische Klemmgatter
- Transport von bis zu 32 Rund- oder Quaderballen
- Fahrgestell des Ballenwagens aus geschlossenem C- Rahmen, der für höchste Stabilität sorgt
- mehr Sicherheit durch Rückschlagventil
- inkl. DEKRA Ladungssicherungszertifikat



Parabelfederung

Steuerung an Fahrzeugfront



Stabiler Unterbau



Modell	OL DDK 240 BK
Artikel Nr.	130909
zul. Gesamtgew. kg	24.000
Plattformlänge mm	10.300
Landelänge mm	10.300
Gesamtbreite mm	2.488
Bremse	2-Kreis-Druckluft
Klemmgatter hydraulisch verstellbar	Serie
Höhe Klemmgatter mm	2.575

BALLENTRANSPORT

Zweiachs/Dreiachs

System Krassort

Patentiertes System
Patentnummer: EP 2141 979



Einzigartiges Beladesystem: Absenkbar auf Plattformhöhe



Verstellbare Sicherungsleiste für Großkistentransport



Verstellbare Sicherungsleiste für Großkistentransport

Beladung von bis zu 32 Ballen



Beladung mit Quaderballen



Transport von Quaderballen



Sichere Ladungssicherung

NEU

Jetzt auch einseitig: OL DDK 240 BKE Dreiachs-Ballentransportwagen - Krassort einseitig

- 24 t zul. Gesamtgewicht
- 2-Kreis Druckluftanlage
- Bereifung 435/50 R 19,5 Neurad
- Einseitig Beladung von bis zu 34 Ballen



Optional:
mit Lenkachse

NEU



Wechselsystem Dreiachs

Saisonübergreifende Nutzung

1 Fahrzeug - 4 Varianten



Vorteile, die überzeugen:

- 24.000 kg zul. Gesamtgewicht
- Schnellwechselsystem mit Twist Locking
- Öffnungen mit Abdeckung Einschubrampen serienmäßig
- Zurrpunkte serienmäßig im Rahmen verbaut

Grundfahrzeug inklusive:

- Vorbereitung Rungen
- Vorbereitung Bordwände
- Vorbereitung Klemmgatter
- Twist Locking System/ Verschluss für Schnellwechselsystem

Modell	OL DDK 240 BKW
zul. Gesamtgewicht kg:	24 t
Grundbereifung:	435/50 R 19,5 Neurad
Leergewicht ca.:	5.900 kg
Plattformlänge:	10.280
Plattformbreite:	2.480
Ladelänge:	9.955 mm
Gesamtbreite:	2.490 mm
Spurbreite ca. mm	2.050
Plattformhöhe unbeladen ca.:	1.240 mm
Bremse	Serie /6 Rad, mit ALB-Regelung sep. auf Vorder- und Hinterachse



Bordwände, Rungen, hydraulische Klemmgatter



Abnehmbares Gatter



Zurrpunkte



Twist Locking System



Modell	OL DDK 240 BKW + Holzrückefahrzeug
Rungen	6 Rungenpaare
Rungenhöhe mm	1.000
Frontgitter mm	1.500
Ladelänge mm	9.955
Ladebreite Rungen innen mm	2.200
Gesamtlänge mm	11.945
Gesamtbreite mm	2.490
Plattformlänge mm	10.280
Plattformbreite mm	2.480
Gesamtlänge mm	11.945
Eigengewicht Rungen Set ca.	450 kg

Modell	OL DDK 240 BKW + Hydraulisches Klemmgatter
Klemmgatter	Seitliche Hydr. Klemmgatter verstellbar
Höhe Klemmgatter mm	2.565
Lademengen Ballen Ø 1,25m	34 Ballen
Leiter	Integriert im Klemmgatter
Abstellfuß mit Rollen	Integriert im Klemmgatter
Ladelänge innen mm	10.000
Gesamtlänge mm	11.945
Gesamtbreite mm	2.490
Plattformlänge inkl. Gatter mm	10.735
Plattformbreite mm	2.480
Eigengewicht Gatteraufbau ca.	2.200 kg

Modell	OL DDK 240 BKW + Bordwände
Grundbordwände	500 mm , abklappbar nach unten
Eigengewicht Bordwände-aufbau ca. kg	420
Ladelängen innen mm	9.815
Gesamtlänge mm	11.945
Gesamtbreite mm	2.550
Plattformlänge mm	10.735
Plattformbreite innen mm	2.425
Plattformbreite außen mm	2.550

KISTENTRANSPORT Dreiachs

Kistentransport 8.000 - 24.000 kg
mit patentierter Ladungssicherung

NEU

OL DDK 240 BK Box
Dreiachs



OL ZDK 180 BK Box
Zweiachs



Für unterschiedliche Kistengrößen kompatibel 580 / 630 / 760 / 850 mm

- Hohe Sicherheit beim Transport von Großkisten und Boxen
- Mehrere Boxen können übereinander gestapelt werden
- Beidseitiges Be- und Entladen möglich
- Fahrgestell des Kistentransportfahrzeug aus geschlossenem C- Rahmen, der für höchste Stabilität sorgt
- inkl. DEKRA Ladungssicherungszertifikat



Modell	OL ZDK 180 BK - Box	OL DDK 240 BK - Box
Artikel Nr.	122889	122891
Gesamtgewicht kg	18.000	24.000
Plattformlänge mm	9.810	10.300
Ladelänge mm	5.000	10.300
Gesamtbreite mm	2.488	2.488
Bremse	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft
Klemmgatter hydraulisch verstellbar	Serie	Serie

Muldenkipper



Die Oehler-Muldenkipper sind die leistungsstarke Lösung für anspruchsvolle Transport- und Entladeaufgaben mit Schüttgut. Dank 4 mm starken Seitenwänden, 5 mm Boden, und dem neuen modernen 2K High-Build-Epoxy Nasslacksystem ist die Maschine auf Dauerbetrieb und höchste Beanspruchung ausgelegt. Mit einer Spannweite von 13 bis 34 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht deckt Oehler sowohl mittelgroße als auch großvolumige Transportaufgaben ab. Flexible Optionen wie Aufsatzbordwände, Schiebeplanen, hydraulische seitliche Kippung oder verschiedene Federungssysteme passen das Fahrzeug exakt an Ihren Einsatz an.

Wenn Sie große Mengen sicher, effizient und wirtschaftlich transportieren müssen – ob auf der Baustelle, im Recycling oder in der Landwirtschaft – dann sind Sie mit einem Muldenkipper von Oehler bestens gerüstet. Unsere Maschinen vereinen robusten Aufbau, flexible Ausstattung und modernste Oberflächentechnik. Von 13 bis 34 Tonnen und bis zu 52 m³ Ladevolumen - wir liefern das passende Modell für Ihre Herausforderung.



MULDENKIPPER Tandem



Die Profi-Mulde

- Robuste, verwindungsarme Rahmenkonstruktion
- Hydraulische Rückwand mit Rückschlagventil, Nachstellmöglichkeit sowie Gummidichtung
- Muldenwandstärke 4 mm
- 5 mm Bodenplatte
- BPW-Achse: 25/40 km/h geeignet
- Halbrundmulde konisch, gewährleistet problemloses Abrutschen
- Hubzylinder hartverchromt mit Kardanlagerung
- Stabiler Unterfahrschutz
- Auch als Einachser lieferbar (13t)
- Gefederte Zugdeichsel
- 2-Kreis-Druckluft Bremseinrichtung
- Hydraulischen Stützfuß
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- 2 K Lackierung (Muldenaufbau)
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzungsventil
- Mulde auch in Hardox lieferbar



Stabiler Muldenunterbau



Modell	OL TMK 130	OL TMK 150	OL TMK 160 Sumo	OL TMK 180 Sumo
Artikel Nr.	103632	103556	100089	101656
zul. Gesamtgew. kg	13.000	15.000	16.000/17.000	18.000/19.000
Leergew. ca. kg	3.000	3.500	4.500	4.800
Brücke mm, L x B x H	4.500 x 2.260(2.200)x 1.300	4.500 x 2.260(2.200) x 1.300	5.000 x 2.240(2.300)x 1.500	5.000 x 2.240(2.300)x 1.500
Plattformhöhe ca. mm*	1.120	1.300	1.360	1.360
Kippzylinder-Stufen	5	5	5	5
max. Achstragfähigkeit kg	12.400	18.000	18.000	18.000
Spurbreite ca. mm	1.700	1.850	1.850	1.850
Bereifung	12.5/80-18/142 A8 ²	385/65 R 22,5 runderneuert	385/65 R 22,5 runderneuert ²	385/65 R 22,5 runderneuert ²
Bremse	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

MULDENKIPPER Tandem

OL TMK 203
Tandem



Der absolute Star unter den Mulden

Serienmäßige Ausrüstung

- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilen Rechteckrohrrahmen, gefederte Zugdeichsel
- 2-Kreis-Druckluft Bremseinrichtung
- ALB auf beiden Achsen
- ACC grundiert, Pulverbeschichtet
- Seitenwände 4 mm
- Boden 5 mm
- Sichtfenster
- BPW-Achse: 25/40/60 km/h geeignet
- hydraulischer Stützfuß
- 12 Volt Bleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- 2 K Lackierung (Muldenaufbau)
- Überdimensionaler Kippzylinder, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstang und autom. Hubbegrenzungsventil



OL TMK 203 mit Flip Tarp Schutznetz

Modell	OL TMK 202	OL TMK 202 S	OL TMK 203
Artikel Nr.	103621	122548	103623
zul. Gesamtgew. kg	20.000 - 22.000	20.000 - 24.000	20.000 - 24.000
Leergew. ca. kg	5.500	5.910	6.490
Brücke mm, L x B x H	5.800 x 2.300(2.240) x 1.500	6.500 x 2.300(2.240) x 1.500	7.000 x 2.300(2.240) x 1.500
Plattformhöhe ca. mm*	1.380	1.380	1.380
Kippzylinder-Stufen	5	5	6
max. Achstragfähigkeit kg	20.000	20.000	20.000
Spurbreite ca. mm	1.950	1.950	1.950
Bereifung	385/65 R 22,5 rund-erneuert ³	385/65 R 22,5 rund-erneuert ³	385/65 R 22,5 rund-erneuert ³
Bremse	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

MULDENKIPPER Tridem

Die Transport-Riesen
Tridem-Muldenkipper



OL TMK 340



„Seit wir den TMK 340 im Einsatz haben
sparen wir Umläufe und haben
am Ende der Ernte mehr Zeit“

Familie Braun



Serienmäßige Ausrüstung

- Mulde 5 mm Bodenplatte durchgehend, Wände 4 mm
- Hydraulische Achsabstützung
- Stabile seitliche Rungen und Kastenprofil am oberen Muldenrand garantieren unvergleichbare Stabilität
- Achse serienmäßig mit ALB und Zwangslenkung
- Gefederte Zugdeichsel
- Hydraulischer Stützfuß
- Heckklappe hydraulisch – doppelwirkender Zylinder
- Parabelfederaggregat mit hydraulischer Abstützung – optional
- Hohe Stützlast verleiht dem Transportkoloss gute Geländetauglichkeit



Modell	OL TMK 340
Artikel Nr.	113331
zul. Gesamtgew. kg	34.000
Leergew. ca. kg	9.200
Brücke mm, L x B x H	8.000 x 2.300(2.240) x 1.500
Plattformhöhe ca. mm*	1.470
Kippzylinder-Stufen	6
max. Achstragfähigkeit kg	36.000
Spurbreite ca. mm	2.150
Bereifung	385/65 R 22,5 runderneuert
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 6-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

Baustellenfahrzeuge



Die Oehler-Baustellenfahrzeuge sind Spezialisten im rauen Umfeld: Baustoff- und Schüttguttransport, Geräte- und Materialzüge unter wechselnden, oft harten Bedingungen – unebene Böden, schwere Lasten, ständige Beanspruchung.

Eine Schlüsselrolle spielen hier die Materialien, aus denen Fahrzeuge und Aufbauten gefertigt werden – sie müssen nicht nur tragfähig, sondern auch widerstandsfähig gegenüber Abrieb, Stoß, Verformung und Korrosion sein.

Bei Oehler verstehen wir: Qualität beginnt beim Material. Deshalb setzen wir in unserem Baustellenfahrzeug-Programm konsequent hochwertige Stähle ein – unter anderem die Marken HARDOX® und DOMEX® – um langlebige, belastbare und verlässliche Fahrzeuge zu liefern.

Die Baustellenfahrzeuge von Oehler sind speziell für anspruchsvolle Einsatzbedingungen konzipiert – robust in Konstruktion, flexibel in der Ausstattung und langlebig in der Nutzung. Durch geschlossene Rahmenprofile, durchgehende Bodenplatten, hochwertigen Korrosionsschutz und ein breites Modellangebot für Baustellen-, Tiefbau- und Materialtransporte liefert Oehler Fahrzeuge, die nicht nur standardmäßig unterwegs sind, sondern gezielt für den Baustellenalltag ausgelegt wurden. Mit vielfältigen Optionen wie Sonderaufbauten, verstärkten Fahrwerken oder Spezialausstattung passen Sie Ihr Fahrzeug exakt an Ihre Anwendung an.



3-SEITEN-KIPPER Tandem



OL TDK 180 NH

HARDOX® Boden/Wände

- NEU** • Schächte für Einschubrampen (nur Modell OL TDK 180 NHR)
geeignet für Alu-Auffahrampen Version 4.000 mm OE gekröpft
inklusive Abstellstützen links und rechts



OL TDK 180 NHR



Abstellstütze hochgeklappt



Rampenschächte



Rampenschächte Fahrzeug

Besonders umfangreiche Serienausrüstung:

- 5 mm HARDOX Bodenplatte, 8 Zurröse auf Bodenplatte
- 600 mm HARDOX Grundbordwand, Bordwandhebefedern links und rechts
- hydraulische Schotterklappe
- Verwindungssteifes Fahrgestell aus stabilem Rechteckrohrrahmen, Niederbauweise
- 2-Kreis-Druckluft Bremseinrichtung
- ADR-Achse für 25/40 km/h geeignet
- Sattelstützwinde
- Durchgehende Öl- und Druckluftleitung nach hinten
- ACC grundiert, Pulverbeschichtet
- Überdimensionaler Kippzylinder, 5-stufig, 1.875 mm Hub, Kardangelagert mit hartverchromter Kolbenstange und autom. Hubbegrenzung
- 12V->Beleuchtungsanlage, Lampenschutzgitter, Steckdose hinten
- Zulassungspapiere für 40 km/h
- Kotflügel
- Werkzeugkiste, Unterlegkeile



Modell	OL TDK 180 NH- HARDOX	OL TDK 180 NHR- HARDOX
Artikel Nr.	136713	132494
zul. Gesamtgew. kg	18.000	
Fahrgestell	Rechteckrohrrahmen	I-Profilrahmen
Leerge w. ca. kg	3.810	3.890
Brücke mm, L x B x H	5.000x2.360 (2.300) x 600	
Plattform höhe ca. mm*	1.170	
Kippzylinder-Stufen	5	
max. Achstragfähigkeit kg	á 9.000	
Spurbreite ca. mm	1.850	
Bereifung	435/50 R 19,9 ET 0	
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst	
Rampenschacht	-	Serie
Abstellstützen links+rechts	-	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

3-SEITEN-KIPPER Tandem

Schnellläufer mit 80 km/h Zulassung



Zusatzausrüstung beim Schnellläufer:

- Grundbordwand 600mm HARDOX® 2,5mm Stärke
- BPW-Achse 80 km/h geeignet, 360×120, 120mm Vierkant
- AGS (autom. Gestängesteller), ALB (autom. lastabhängiger Bremskraftregler)



„Der Anhänger ist sehr wendig und hat ein sehr feines Laufgefühl hinter dem LKW!“

L. Burgert



Modell	OL TDK 180 NHR SCHNELLLÄUFER
Artikel Nr.	139364
zul. Gesamtgew. kg	18 t
Fahrgestell	I-Profilrahmen
Leergew. ca.	4.500 kg
Brücke L x B x H	5.035x2.360 (2.340) x600 mm
Plattform höhe ca.	1.135 mm
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit	27.000 kg
Spurbreite ca. mm	2.050 mm
Bereifung	435/50 19,5 22PR 160 J2 GoodTrip 10 Loch ET0 mit Reifendruckkontrolle
Bremse	2-Kreis-Druckluft Bremsanlage
Rampenschacht	Serie
Abstellstützen links+rechts	Serie

SCHWERLAST 3-SEITEN-KIPPER

Tandem

Nutzlast innerbetrieblich

25.000 kg

Ladevolumen

12,5 m³

HEAVY DUTY
HARDOX®

NEU



OL TSK 220
Tandem



Bordwand-Kinematik

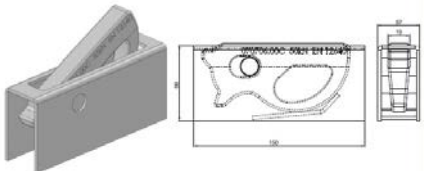


hydr. Schotterklappe (Zubehör)



SPEZIAL-REIFEN

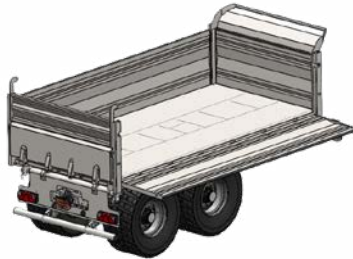
Der Alliance 590 hat eine robuste Stahlgürtelkonstruktion. Die schnitt- und reißfeste Gummimischung ermöglichen hohe Tragfähigkeiten.



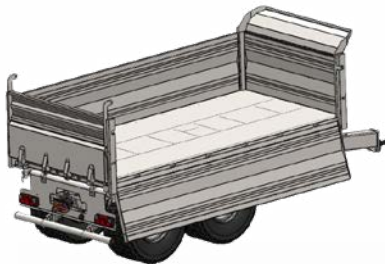
Zurröse auf Bodenplatte versenkbar
5t Zugkraft Artikel Nr.: 138976

Besonders umfangreiche Serienausrüstung:

- Höchste Stabilität: Bodenplatte 6 mm und Bordwände aus **HARDOX®**
- Robustes Fahrgestell aus Rechteckrohr
- Zugdeichsel serienmässig mit mechanischer Federung
- Heckklappe serienmässig pendelnd hydraulisch ver- und entriegelbar
- Seitenwand links mit Zentralverriegelung
- Stirnwand serienmässig mit Steinschutz
- Achsen: ADR 25/40/60 km/h geeignet, 420x180, 150mm Vierkant Verbundaggregat 30 t, mit 3-lagiger Parabelfederung
- Lackierung 2 K
- Kippvorrichtung: 5-stufiger Hubzyl., 2.500 mm Hub, hartverchromte Kolbenstange, kardanische Lagerung, automatische Hubbegrenzung
- Abstützung serienmässig mit Sattelstützwinde
- Kugelkipplager: verstärkt und weit nach außen gelegt, Kiplager inkl. zwei Kiplagersicherungsbolzen (Überkreuzstecksicherung vertauschsicher)
- Serienmässiges Zubehör: Unterlegkeile, Aluleiter an Front, Unterfahrschutz fix, gelbe Seitenreflektoren klebend



Kinematik in Fahrtrichtung rechts
Kinematik in Fahrtrichtung links



Art.-Nr. 13900
Art.-Nr. 13901



Modell	TSK 220
Artikel Nr.	138869
zul. Gesamtgew. kg	22.000 (4 t Stützlast mit K80)
Nutzlast innerbetrieblich kg	25.000
Leergew. ca. kg	6.800
Kastenmaß innen mm, L x B x H	5.200 x 2.410 x 1.000
Bordwandhöhe	32.000
Ladevolumen	12,5 m³
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit kg	32.000
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	560/60 R 22,5 164D ALL885 10L
Bremse	2-Kreis-Druckluft, ALB

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



STEINMULDE Tandem

Steinmulde
für Straßenbau und Abbruch



OL TMK 190
Tandem



Rückansicht



Hydraulische Rückwand



TMK 190 Steinmulde gekippt
Konische Brücke, hinten breiter als vorne

Außergewöhnlich stabil und unverwüstlich

Vorteile, die überzeugen:

- 25/40/60 km/h Fahrwerk
- Automatische Rückwand
- Bodenplatte 8 mm auch in Hardox lieferbar
- Verstärkte Seitenrungen 6 mm
- Außergewöhnlicher stabiler Muldenunterbau
- Hydraulischer Stützfuß
- Langlebiges, wartungsfreies Achsaggregat
- Stabiler Unterfahrschutz
- Höchste Standsicherheit
- Verwindungssteifes Fahrgestell aus Rechteckrohrrahmen
- Stabile Achsenkonstruktion
- Überdimensionierter Hubzylinder
- Großdimensionierte Kipplager
- Konische Brücke
- 12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
- 2 K Lackierung
- Zylinder 5-stufig, 1.850 mm Hub, hartverchromte Kolbenstange, kardanische Lagerung und autom. Hubbegrenzung

Modell	TMK 190 Steinmulde
Artikel Nr.	102984
zul. Gesamtgew. kg	18.000 - 21.000
Leergew. ca. kg	4.500
Brücke mm, L x B x H	5.000 x 2.200(2.140) x 700/900
Plattformhöhe ca. mm*	1.380
Kippzylinder-Stufen	5
max. Achstragfähigkeit kg	20.000
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	385/65 R 22,5 runderneuert
Bremse	2-Kreis-Druckluft, ALB

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

HALBRUND/HALFPIPEMULDE

Tandem

Geringes Gewicht – extreme Stabilität

Besonders für Erdbewegungen (Sand/Kies) geeignet

- Großer seitenunabhängiger Ausgleich
- Gleichbleibende Fahrhöhe, unabhängig vom Beladungszustand
- Zentralschmieranlage
- Hochbelastbare Gleitlagerbuchse für Mittelachskörper
- Asymmetrische Pendelstruktur für optimale Fahreigenschaften
- Pendelaggregate sind sowohl für Off-Road- wie On-Road-Einsatz geeignet.

Mulde: 6mm **HARDOX® 450**
Muldenprofil: 6mm **DOMEX® 700**
HIGH STRENGTH STEEL



Modell	OL HPM 300
Artikel Nr.	105126
zul. Gesamtgew. kg	22.000
zul. Gesamtgew. kg (innerbetrieblich)	25.000
Leergew. ca. kg	7.000
Brücke mm, L x B x H	5.200 x 2.210 (2.280) x 1.300
Transportvolumen m³ (Wassermaß)	12,5
Plattformhöhe ca. mm*	1.310
Kippzylinder-Stufen	4
max. Achstragfähigkeit kg	32.000
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	560/60-22.5 TL 167 A8 Flotation
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

- Längere Lebensdauer aufgrund extremer Materialhärtestufe (HARDOX450/DOMEX700)
- Sehr verschleißfestes Stahlblech
- Verbundaggregat bis 32 t.
- Schwerlastmulde max. 105 km/h
- Extremer Kippwinkel 55°
- Geringe Abnutzung auch bei starken mechanischen Belastungen
- Geschlossenes / verschleißarmes Kugelkopfkippager

• BPW 30t Pendelaggregat optional



Hakenlift



Die Oehler-Hakenlift-Fahrzeuge sind besonders für Galabauer, Bauunternehmen, Kommunen, Recyclingbetriebe oder landwirtschaftliche Betriebe interessant, bei denen regelmäßig Container mit unterschiedlichen Materialien bewegt werden müssen. Oehler kombiniert diese Technologie mit robusten, praxisnahen Features, um Fahrzeuge zu schaffen, die unter härtesten Bedingungen zuverlässig funktionieren.

Die Hakenlift-Fahrzeuge stehen für flexibles Containerhandling, robuste Konstruktion und maximale Einsatzflexibilität. Oehler bietet vom kleinen 8 Tonnen Einachs-Hakenlift bis zum 30 Tonnen Tridem-Hakenlift unterschiedliche Modelle an. Mit Containerlängen von 5–7 m, hydraulischem Hakenlift-System und zahlreichen Optionen sind sie ideal für Bau, Recycling, kommunale Einsätze oder Landwirtschaft ausgerüstet.

Effizient, langlebig und zuverlässig – die perfekte Lösung für wechselnde Transportaufgaben.



HAKENLIFT Einachs

Wendiger Einachs-Hakenlift
mit besonders schmaler Spur



OL EHKL 80
Einachs

Kotflügel und Seitenanfahrerschutz



Abrollcontainer Mulde mit Portaltüren



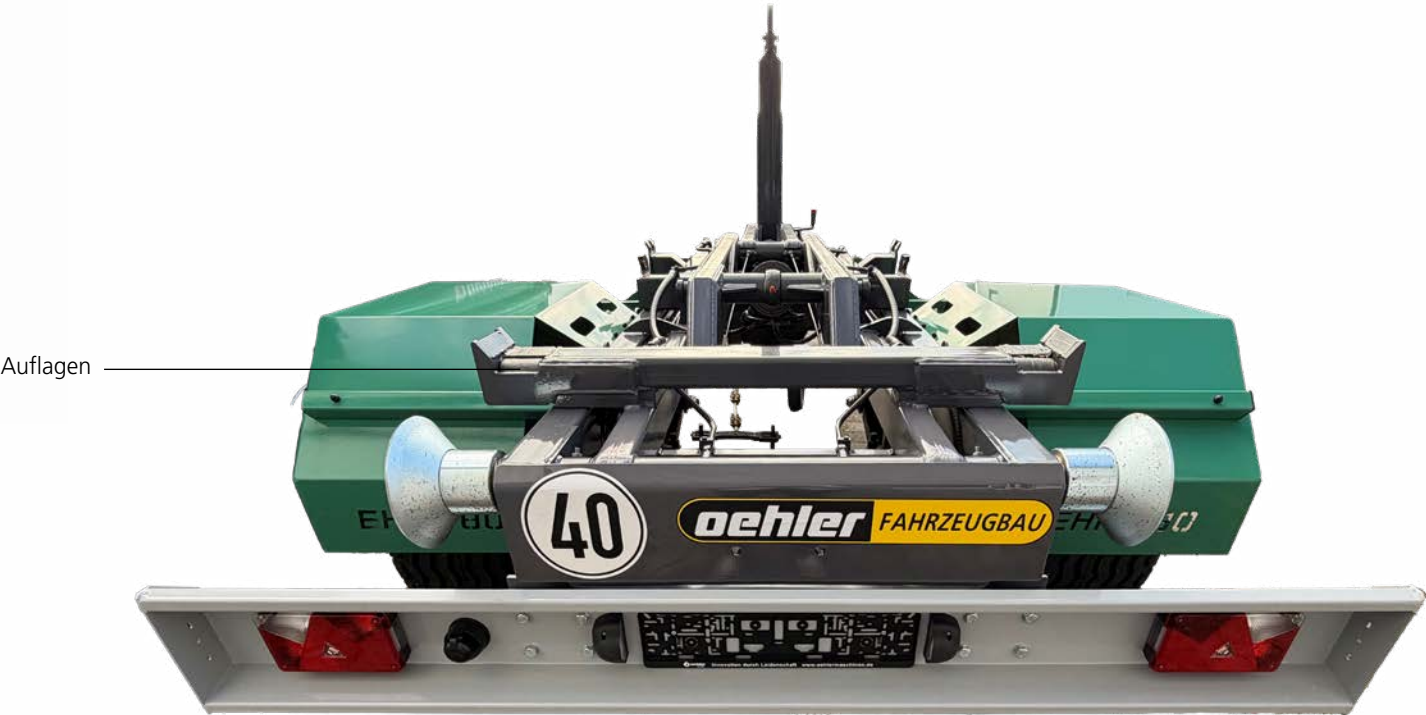
Modell	Container
Artikel Nr.	141484
Länge Mulde mm	3.500
Hakenhöhe mm	900
Außenabmessung LxBxH	3.720 x 2.076 x 1.029
Innenabmessung LxBxH	3.500 x 1.920 x 875



- BPW Achsen 25/40 Km/h
- Mit allen Standardcontainertypen kompatibel
- Portaltüren



- Hohe Wendigkeit durch besonders schmale Spur
- Niedrige Rollenhöhe



Auflagen

Unterfahrerschutz mit Beleuchtungsanlage



OL EHKL 80 Position Containeraufnahme

Modell	OL EHKL 80
Artikel Nr.	117863
zul. Gesamtgew. Kg	8.000
Stützlast Zugöse ca. kg	1.500
Eigengewicht ca. kg	1.800
Nutzlast ca. kg	4.200
Hebekapazität ca. kg	5.100
Hakenhöhe ca. mm	900
Container Schubarm mit Hub ca. mm	900
Geschwindigkeit	25 km/h
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	24,8
Bereifung	480/45-17 146 A8
Mögliche Containerlänge ca. mm	3.500

HAKENLIFT Tandem

Tandem Hakenlift THKL 130 für Land-/Forstwirtschaft, Erdbau und Bauschutt

OL EHKL 80
Einachs



OL THKL 130 Kotflügel und Seitenanfahrerschutz

- Kompatibel mit allen erhältlichen Standardcontainertypen
- Geschwindigkeiten: 25/40 km/h
- Be- und Entladung des Ladeguts kann bequem ebenerdig durchgeführt werden



OL THKL 130 mit Kran OL 6300 Z

Modell	OL THKL 130
Artikel Nr.	120260
zul. Gesamtgew. Kg	13.000
Stützlast Zugöse ca. kg	2.000
Eigengewicht ca. kg	2.750
Nutzlast ca. kg	10.250
Hebekapazität ca. kg	8.000
Hakenhöhe ca. mm	900
Rollenhöhe ca. mm	970
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	40
Bereifung	400/60-15.5 TL 145 A8 Flotation+
Mögliche Containerlänge ca. mm	3.400 - 5.200, optimal 4.700



Hakenlift mit aufgebautem Z-Kran (Option)



Anbauplatte für Kranaufbau



HAKENLIFT Tandem

Schwerlast Hakenlift THKL 200 für Land-/Forstwirtschaft, Erdbau und Bauschutt



OL THKL 200
Tandem

Container-Auflage



Verriegelung innen



Auflagerolle



Hydraulische Zugdeichselfederung



- Hydraulisch gefederte Zugdeichselfederung
- Geschwindigkeiten: 25/40/60 km/h
- **HYVALIFT** Hakenliftaggregat, hohe Hub- und Kippkraft
- Geringes Eigengewicht – hohe Nutzlast
- Hält auch härtesten Belastungen stand
- Kompatibel mit allen erhältlichen Standardcontainertypen
- Hydraulische Verriegelung serienmäßig
- In unterschiedlichen Geschwindigkeiten lieferbar
- Haken aus WELDOX 700 gefertigt garantiert hohe Festigkeit
- Be- und Entladung des Ladeguts kann bequem ebenerdig durchgeführt werden
- Niedriger Aufzugswinkel durch 1200 mm Schubarm

Modell	OL THKL 200
Artikel Nr.	106489
zul. Gesamtgew. kg	20.000 - 22.000
Stützlast Zugöse ca. kg	2.000/3.000/4.000
Eigengewicht ca. kg	4.800
Nutzlast ca. kg	15.500
Hebekapazität ca. kg	18.000
Hakenhöhe ca. mm	1.570
Container Schubarm mit Hub ca. mm	1.200
Geschwindigkeit	40 km/h
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	80-85
Bereifung Standard	385/65 R 22,5 runderneuert
Mögliche Containerlänge ca. mm	4.200 - 6.500, optimal 6.000

HAKENLIFT Tridem

Schwerlast Hakenlift 30t mit Zwangslenkung 1. + 3. Achse



OL THKL 300
Tridem



THKL 300 / Tridem Hakenlift mit Container



Containerauflage



THKL 300 mit Z-Kran OL 8900 Z

- Hydraulisch gefederte Zugdeichselfederung
- Geschwindigkeiten: 25/40/60 km/h
- **HYVA**^{LIFT} Hakenliftaggregat, hohe Hub- und Kippkraft
- hohe Nutzlast
- Hält auch härtesten Belastungen stand
- Kompatibel mit allen erhältlichen Standardcontainertypen
- Hydraulische Verriegelung serienmäßig
- In unterschiedlichen Geschwindigkeiten lieferbar
- Haken aus WELDOX 700 gefertigt garantiert hohe Festigkeit
- Be- und Entladung des Ladeguts kann bequem ebenerdig durchgeführt werden



Containeraufzug



Joystick Steuerung (Option)



THKL 300 / Tridem Hakenlift mit Mulde



Sand-Transport



Rückansicht



2-fach Zylinder

Modell	OL THKL 300
Artikel Nr.	113233
zul. Gesamtgew. kg	30.000
Stützlast Zugöse ca. kg	3.000/4.000
Eigengewicht ca. kg	6.500
Nutzlast ca. kg	23.500
Hebekapazität ca. kg	26.000
Hakenhöhe ca. mm	1.570
Container Schubarm mit Hub ca. mm	1.500
Geschwindigkeit	40 km/h
Betriebsdruck ca. bar	200
Ölbedarf ca. ltr.	90-100
Bereifung	385/65 R 22,5 runterneuert
Mögliche Containerlänge ca. mm	5.100 - 7.500

Stalldungstreuer



Oehler-Stalldungstreuer verbinden traditionelle Robustheit mit moderner Technik. Sie sind so konzipiert, dass sie den täglichen Anforderungen von Landwirten und Lohnunternehmern gerecht werden – ob beim Ausbringen großer Mengen auf Ackerflächen, bei engeren Flächen oder unter schwierigen Bodenverhältnissen.

Sie ermöglichen die präzise und gleichmäßige Ausbringung von organischen Düngemitteln, wie Stallmist oder Kompost, auf Feldern und Wiesen. Eine gezielte Düngung verbessert die Bodenfruchtbarkeit, steigert Erträge und sorgt gleichzeitig für einen umweltgerechten Einsatz organischer Ressourcen. Die Fahrzeuge bieten eine Kombination aus großer Nutzlast, stabiler Bauweise und praxisgerechten Ausstattungsoptionen, sodass sie nicht nur leistungsfähig, sondern auch langlebig und zuverlässig sind.

Oehler-Stalldungstreuer bieten robuste Bauweise, praxisnahe Technik und flexible Ausstattung für eine gleichmäßige, effiziente Ausbringung von Stallmist oder Kompost. Große Nutzlasten, stabile Rahmen und hochwertige Beschichtung sorgen für Langlebigkeit und weniger Wartung. Variable Streusysteme, hydraulische Steuerungen und optionale Bordwände passen die Fahrzeuge an jede Betriebsgröße und Einsatzbedingung an.

Oehler-Stalldungstreuer stehen für Zuverlässigkeit, Effizienz und Leistung, die Landwirte und Lohnunternehmer im Alltag benötigen.



STALLDUNGSTREUER Einachs

Stallungstreuer mit Danfoss-Hydraulik
„Nur die Qualität entscheidet“



OL STE 60
Einachs



Aufstiegsleiter



Streuwerkschutz



Zapfwellenanschluß für Streuteller



Getriebe + Danfoss-Ölmotor



OL STE 80 mit Stauschieber



Kratzbodenkette



Geprüfte Streugenaugkeit

- Feinstreuerwerk mit 4 stehenden Walzen
- Streuerwerk:
 - abnehmbar
 - elektronisch ausgewuchtet
 - geschraubte Reißzinken (drehbar)
- Verzinkte, robuste Kratzbodenketten
- Verstärkte, geschraubte Kratzbodenleisten
- Danfoss-Hydraulik mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung Vorwärts + Rückwärts
- Verschleißarmer Boden (Siebdruckplatten)



Stufenlose Einstellung Vor- und Rücklauf vom Kratzboden



Automatische Kratzbodenspannvorrichtung

Modell	OL STE 60	OL STE 70	OL STE 80
Artikel Nr.	100159	100160	100162
zul. Gesamtgew. Kg	6.000	7.000	8.000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	4.160x1.750x500	4.160 x 1.750 x 500	4.700 x 1.900 x 600
Zus. Aufbauabwand mm	400	400	500
Kratzbodenketten	2 Ketten	2 Ketten	4 Ketten
BPW, für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg, bei 25 km/h	6.500	8.000	gefederte Tandem 12.000
Spurbreite mm	1.500	1.700	1.700
Bereifung	13.0/75-16 TL 10 PR AW (135A8)	12.5/80-18/142 A8 ¹	500/50-17 149 A8(500/50-17/14PR) ¹
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-	Serie
Ölbremse	-	Optional	-
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie	-
4-stehende Walzen (Breitstreuerwerk)	Serie	Serie	Serie
Hydr. Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung, stufenlos regelbar, Vorschub mit Vor- und Rücklauf	Serie	-	Serie
Streuwerk-Durchgang mm	1.000	1.000	1.200
Streuwerkhöhe max. mm	1.100	1.100	1.360
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm	max. 7.000	max. 7.000	max. 8.000
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie	Serie	Serie
Beleuchtungsanlage sowieso Unterlegkeile	Serie	Serie	Serie

STALLDUNGSTREUER Einachs

Der Profi-Muldenstreuer

OL STE 140
Einachs



- Sehr robuste Ausführung
- Flaches Dreiecksstreubild mit sehr guter Überlappung

- Große Ladevolumen bis zu 17m³
- Unterlegkeile SG
- Frontales Steinfang-Schutzgitter
- Hydraulikanlage
- 2 stehende Streuwalzen, Feinstreuerwerk
- Halbautomatische Kettenspannvorrichtung

Modell	OL STE 140
Artikel Nr.	106444
zul. Gesamtgew. Kg	14.000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	5.500 (2.000-1.450) x 1.350
Zus. Aufbauabwand mm	250
Kratzbodenketten	2 Ketten
ADR, für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg bei 25 km/h	13.000
Spurbreite mm	2.250
Bereifung	23.0 - 26
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	-
Ölbremse	Optional
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie
4-stehende Walzen (Feinstreuerwerk)	-
2-stehende Walzen (Breitstreuerwerk)	Serie
Hydr. Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung, stufenlos regelbar, Vorschub mit Vor- und Rücklauf	Serie
Streuerwerk-Durchgang mm	1.600
Streuerwerkhöhe max. mm	1.600
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm	max. 12.000
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie
Beleuchtungsanlage sowieso Unterlegkeile	Serie



„Egal mit welchen Materialverhältnissen
Er zieht einfach durch!“
J. Spinner



STALLDUNGSTREUER Tandem



OL STT 130
Tandem



OL STT 80 mit Stauschieber + hydraulischem Streuschutz



Automatische Kratzboden-Spannvorrichtung



4 Stehende Streuwalzen

Großes Ladevolumen und Streugenaugkeit in höchster Qualität



Geprüfte Streugenaugkeit

- Feinstreuwerk mit 4 stehenden Walzen
- Streuwerk:
 - abnehmbar
 - elektronisch ausgewuchtet
 - geschraubte Reißzinken (drehbar)
- Verzinkte, robuste Kratzbodenketten
- Verstärkte, geschraubte Kratzbodenleisten
- Danfoss-Hydraulik mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung Vorwärts + Rückwärts
- Verschleißarmer Boden (Siebdruckplatten)
- Präzise und langlebige Bauweise
- 4 Kratzbodenketten (gehärtet) 10x35 mm,
- 12 t Reißkraft in U-Profilen geführt, sehr verschleißarm
- Vor- und Rücklauf mit Schnellabladevorrichtung



OL STT 80
Tandem



Kratzbodenleisten Hydraulischer Stauschieber

Modell	OL STT 80	OL STT 130
Artikel Nr.	100163	103630
zul. Gesamtgew. Kg	8.000	13.000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	4.700 x 1.900 x 600	4.700 x 1.900 x 600
Zus. Aufbauabwand mm	500	500
Kratzbodenketten	4 Ketten	4 Ketten
BPW, für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg, bei 25 km/h	gefederte Tandem 12.000	gefederte Tandem 12.400
Spurbreite mm	1.700	1.700
Bereifung	500/50 - 17 146 A8 13.0/75-16 10 PR	12.5/80-18/12PR
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	Serie	-
Ölbremse	-	Optional
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	-	Serie
4-stehende Walzen (Feinstreuwerk)	Serie	Serie
2-liegende Walzen (Breitstreuwerk)	-	-
Hydr. Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung, stufenlos regelbar, Vorschub mit Vor- und Rücklauf	Serie	Serie
Streuwerk-Durchgang mm	1.200	1.200
Streuwerkhöhe max. mm	1.360	1.360
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm	max. 8.000	max. 8.000
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie	Serie
Beleuchtungsanlage sowieso Unterlegkeile	Serie	Serie

STALLDUNGSTREUER Tandem

Stalldungstreuer mit Breitstreuwerk



Der Star der **AGRI TECHNICA**
THE WORLD'S NO. 1

Vorteile, die überzeugen:

- Hydraulischer Stauschieber serienmäßig verbaut
- 11 Kubik Ladevolumen
- Genaue Streuverteilung auch bei niedrigen Ausbringmengen
- Speziell geeignet für Hühnerkot, Kompost, und andere Substanzen

Fahrgestell

- Stabiler Profilrohrrahmen
- Tandemfederaggregat für besonders hohen Fahrkomfort
- BPW Achsen 25/40 km/h als Option
- Haldex 4-Rad Druckluftbremse
- TÜV 25 km/h – 40km/h Option

Universal Breitstreuwerk

- 2 liegende Fräswalzen mit 2 Streutellern
- Auswurf Flügel aus Hardox
- Streuwerk mit Schnellwechselsystem
- Stauschieber mit Dosieranzeige
- 4 Kratzbodenketten (gehärtet) 10x35 mm, 12 t Reißkraft in U-Profilen geführt, sehr verschleißarm
- Vor- und Rücklauf mit Schnellabladevorrichtung
- Verstärkte, geschraubte Kratzbodenleisten



Modell	OL STT 130 M
Artikel Nr.	128631
zul. Gesamtgew. kg	13.000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	4.710 x 1.950 x 1.200
Kratzbodenketten	4 Ketten
BPW, für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg, bei 25 km/h	Gefedert 12.400
Spurbreite mm	1.700
Bereifung	12.5/80-18 142 A8
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie
2-liegende Walzen (Breitstreuwerk)	Serie
Streuwerkbreite Durchgang mm	1.940
Streuwerkhöhe max. mm	1.200
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm	15-18
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie
Beleuchtungsanlage sowieso Unterlegkeile	Serie



STALLDUNGSTREUER Tandem



STT 180 – 18 t Stalldungstreuer • Auch mit 21 t oder 24 t zul. Gesamtgewicht lieferbar

Großes Ladevolumen und Streugenauigkeit in höchster Qualität

Der Profi-Universalbreitstreuer:

- Robuste, einfache Handhabung
- Ganzstahlwanne mit 4mm Wandung, 5mm Boden
- Hydraulische gefederte Zugdeichsel für hohen Fahrkomfort
- Kratzboden (verstärkt) mit 4 geschraubten Kratzbodenleisten mit hydraulischem Vor- und Rücklauf
- Streuwerk mit Kardantrieb (keine Kette, dadurch weniger Verschleiß)
- Auswurfbleche aus **HARDOX®**



Zwei Streuteller



STT180 mit seitlicher Streubegrenzung



STT 180 Rückansicht



Antrieb über Kardanwelle



Kettenspannvorrichtung



STT 180 Breitstreuwerk



Kratzbodenleisten Hydraulischer Stauschieber



Modell	OL STT 180
Artikel Nr.	117864/118438/118439
zul. Gesamtgew. Kg	18.000/21.000/24.000
Ladefläche (Aufbau Innenmaß), ca. L x B x H mm	5.190 x 1.940 x 1.300
Zus. Aufbauabwand mm	100
Kratzbodenketten	4 Ketten
BPW, für 40 km/h geeignet, max. Tragkraft kg bei 25 km/h	gefederte Tandem 18.000
Spurbreite mm	1.950
Bereifung	560/60 - 22.5 TL 167 A8 Flotation
Auflauf-Rückmatik-Bremseinrichtung	-
Ölbremse	Optional
2-Kreis-Druckluft-Bremseinrichtung	Serie
4-stehende Walzen (Feinstreuwerk)	-
2-liegende Walzen (Breitstreuwerk)	Serie
Hydr. Kratzbodenantrieb mit Schnellentleerung, stufenlos regelbar, Vorschub mit Vor- und Rücklauf	Serie
Streuwerk-Durchgang mm	1.940
Streuwerkhöhe max. mm	1.400
Arbeitsbreite (je nach Dungbeschaffenheit) mm	max. 12.000
Sämtliche Schutzvorrichtungen; Schutzgitter vorne	Serie
Beleuchtungsanlage sowieso Unterlegkeile	Serie

Abschiebewagen



Die Oehler-Abschiebewagen sind besonders in der modernen Landwirtschaft unverzichtbar, da sie die Arbeitsprozesse deutlich beschleunigen und gleichzeitig die Belastung für Traktor und Bediener reduzieren. Sie kombinieren robuste Bauweise, effiziente Schieber-technik und flexible Einsatzmöglichkeiten, sodass sie sowohl auf Ackerflächen, bei Silage oder Stallmist als auch beim Transport anderer organischer Materialien zuverlässig und langlebig arbeiten.

Die Oehler-Abschiebewagen sind effiziente, robuste Transportlösungen für lose landwirtschaftliche Güter. Der hydraulisch angetriebene Bodenschieber sorgt für gleichmäßiges, schnelles Entladen von Silage, Stallmist oder Erntegut. Stabile Bauweise, flexible Einsatzmöglichkeiten und einfache Bedienung machen die Wagen ideal. Oehler-Abschiebewagen stehen für Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Effizienz im täglichen Landwirtschaftseinsatz.

Sie ermöglichen ein Ladevolumen von bis zu 50 m³.



Abschiebewagen Tandem



OL ASW 180 SHARK
Tandem

Optionales Zubehör:

- Hydraulisch verstellbarer Unterfahrschutz
- 4-fach Steuerung mit Bedienpult - Zu empfehlen!
- Aufsatz Stirnwand hydraulisch klappbar
- Unterschiedliche Muldenaufsätze



Vorteile, die überzeugen

- Absolut glatte Innenwände durch Muldenform
- Extrem robust und stabil, noch mehr Zuladung möglich
- Extra große Volumenklappe
- Perfekte Größe und Wendigkeit: Ideal für den Einsatz in anspruchsvoller Umgebung



Perfekte Schubwand, schnelle
und somit effiziente Entladung



Modell	OL ASW 180 SHARK
Artikel Nr.	140685
zul. Gesamtgew. kg	18.000 (mit Kugelkopf 20.000)
Leergew. ca. kg	5.830
Kastenmaß innen	5.600 x 2.360 x 1.600
Gesamtmaße mm, L x B x H	7.650 x 2.550 x 2.860
Plattformhöhe ca. mm*	1.260
Tragkraft pro Achse max. kg	16.000 kg
Ladevolumen ohne Aufsatz	21 m³
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	550/45-22.5 BKT Flotation
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad gebremst
ALB	Serie
Achsen	BPW: 25/40/60 km/h geeignet, 400x120, 110 mm Vierkant
Abstützung	Stützwinde 2-stufig
Elektrik	12 Volt Beleuchtungsanlage, Steckdose hinten
Lackierung	2 K Lackierung

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

ABSCHIEBEWAGEN Tandem



Die neue Abschiebetechnik „Die Transporttechnik der Zukunft“

- Großes Ladevolumen
- Hydraulischer Stützfuß
- Oben- und Untenanhängung mit Zugdeichselfederung
- Verschiedene Gleitdichtungen
- Transportgüter können verdichtet bzw. dosiert werden
- Stabile Mulden-Konstruktion Wandstärke 4 mm, Boden 5 mm durchgehend – nicht geschweißt
- Senkrechtrungen und Kastenprofil am oberen Muldenrand erhöhen die Stabilität
- Hydraulische Heckklappe mit zusätzlichem Ladevolumen, Korndicht
- Leistungsstarke Industriezylinder für Schiebetchnik
- Durch Abschiebetechnik keine Standsicherheitsprobleme
- Einfaches Entladen: Bei unebenem Gelände und in niedrigen Hallen.

Alternativ
lieferbar als
Überladewagen
mit Hochleistungs-
förderschnecke



Modell	OL ASW 200
Artikel Nr.	100093
zul. Gesamtgew. kg	20.000 - 24.000
Leergew. ca. kg	7.900
Brücke mm, L x B x H	7.000 x 2.300 x 2.000
Plattformhöhe ca. mm*	1.450
Tragkraft pro Achse max. kg	10.000 kg
Spurbreite ca. mm	1.950 / 2.150
Bereifung	560/60-22.5 158 A8
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

ABSCHIEBEWAGEN Tandem



OL ASW 200 B
Tandem

Abschiebewagen kombiniert mit Breitstreuwerk, Umrüstung zum Stalldungstreuer

- Großes Ladevolumen
- Ganzjährige Auslastung des Fahrzeuges
- Gleichmäßige Verteilgenauigkeit durch Breitstreuwerk
- Enorm schnelle Abladezeit
- Universeller Einsatz bei Streugütern wie Rinder- und Geflügelmist, Kompost oder Kalk
- Alle Funktionen werden einfach über ein Steuerelement koordiniert



Umrüstung zum Stalldungstreuer mit Breitstreuwerk

geschlossene Volumenklappe



Schiebeboden



Zwei große Streuteller

Modell	OL ASW 200 B
Artikel Nr.	116833
zul. Gesamtgew. kg	20.000 - 24.000
Leergew. ca. kg	8.300
Brücke mm, L x B x H	7.000 x 2.300 x 2.000
Plattformhöhe ca. mm*	1.450
Tragkraft pro Achse max. kg	10.000 kg
Spurbreite ca. mm	1.950 / 2.150
Bereifung	560/60-22.5 158 AB
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 4-Rad mit ALB-Regelung auf Vorder- und Hinterachse

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

ABSCHIEBEWAGEN Tridem

Der Gigaliner
„Mit dem intelligenten Transportsystem“

OL ASW 340
Tridem



Alternativ
lieferbar als
Überladewagen
mit Hochleistungsförderschnecke

Seitenansicht mit großer Volumenklappe



Gefederte Zugdeichsel bis max. 4 t Stützlast



mit Zwangslenkung

Schiebeaggregat



Vorteile, die überzeugen:

- Robuste Muldenkonstruktion (keine einfachen Sandwich-Elemente)
5 mm Wandstärke, 5mm Boden
- Seitliche Rungenverstärkung
- Bis zu 60% mehr Ladevolumen durch Verdichtung (je nach Ladegut)
- Enorm schnelle Abladezeit
- Robustes Oehler Abschiebe-System auch für Schwergut
- Robolan - verschleißarme Gleitprofile (LKW Standard)
- Niedrige Bauweise dadurch günstiger Schwerpunkt
- Beste Standsicherheit
- Großes Ladevolumen bis 50 m³
- Niedrige Entladehöhe
- Geringerer Verschleiß gegenüber Kratzboden / Kettenboden
- Zuverlässig + Robust (keine anfälligen Verschleißteile)
- Automatische Schlauchrolle



ASW 340 B - Breitstreuwerk und Flip-Tarp Netzabdeckung



ASW 340 B - Breitstreuwerk und hydraulischer Stauschieber



ASW 340 B - Breitstreuwerk mit
2 Streutellern und 3 liegenden Walzen

Modell	OL ASW 340
Artikel Nr.	103570
zul. Gesamtgew. kg	34.000
Leergew. ca. kg	11.500
Brücke mm, L x B x H	9.000 x 2.300 x 2.000/2.500
Plattformhöhe ca. mm*	1.500
Tragkraft pro Achse max. kg	verst. Parabelfederung, max.Tragkr. bei 60 km/h 12.000
Spurbreite ca. mm	2.150
Bereifung	560/60-22.5 158 AB
Bremse	2-Kreis-Druckluft, 6-Rad gebremst

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)



Kombikipper



Manfred Oehler ist Erfinder und Ideengeber der Kombinationsfahrzeuge. Das Ziel ist die Verbindung von 3 Fahrzeugen in einem. Die Oehler Kombinationsfahrzeuge vereinen Kipper, Kran und Holzrückewagen in einem einzigen System und erledigen verschiedene Aufgaben mit nur einem Fahrzeug.

Damit können Landwirte, Forstbetriebe oder kommunale Dienste flexibel transportieren, heben, laden und ausbringen – ohne auf mehrere Fahrzeuge angewiesen zu sein. Durch diesen modularen Aufbau lassen sich die Fahrzeuge schnell an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen. Ein Kombinationsfahrzeug spart Zeit, reduziert den Fuhrparkbedarf und steigert die Wirtschaftlichkeit, da ein einzelnes Fahrzeug mehrere Aufgaben übernimmt.

Oehler-Kombinationsfahrzeuge zeichnen sich durch robuste Bauweise, intelligente Hydrauliksysteme und praxisgerechte Bedienung aus. Sie sind für unterschiedlichste Betriebsgrößen geeignet, bieten hohe Nutzlasten und können individuell ausgestattet werden. Dadurch gewährleisten sie kontinuierliche Leistung, einfache Handhabung und langlebige Einsatzfähigkeit, genau dort, wo Flexibilität, Effizienz und Zuverlässigkeit gefragt sind.

Mit Oehler-Kombinationsfahrzeugen sind Sie für jede Aufgabe bestens gerüstet – ein Fahrzeug, viele Möglichkeiten.



KOMBINATIONSFahrzeuge

Die „Meistverkauften“ Kombinationsfahrzeuge
Das ideale Fahrzeug für die ganzjährige Nutzung

Von 6t Einachser bis 18t Tandemfahrzeuge

- Die kostengünstige Alternative
- Vom 100 % tigen 3-Seitenkipper - bei geringer Umbauzeit - zum vollwertigen Holzurückewagen
- Verschiedene Kranaufbauten (auch als Z-Kran) lieferbar
- Robuste niedrige Bauweise – große Geländegängigkeit
- Alle Fahrzeuge serienmäßig mit 5 mm Bodenplatte – konische Brücke
- Großes Ladevolumen
- Alle Fahrzeuge mit BPW-Achsen (16 t ADR-Achsen)
- Alle Fahrzeuge mit TÜV-Abnahme bis 40 km/h bei maximaler Nutzlast lieferbar



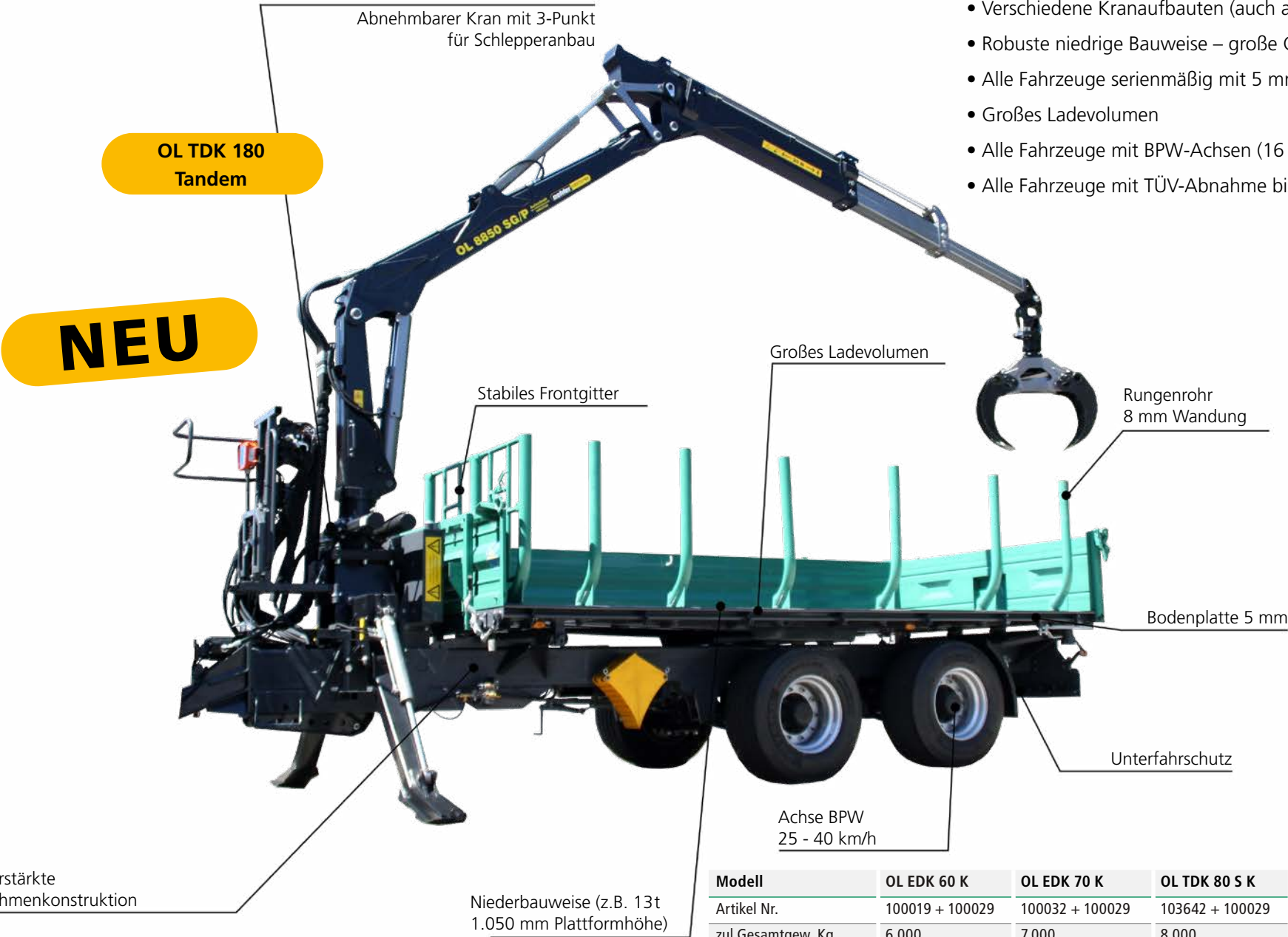
OL EDK 60 K



OL EDK 60 K



OL EDK 60 K mit OL 7000



NEU

OL TDK 180 Tandem

Abnehmbarer Kran mit 3-Punkt für Schlepperanbau

Großes Ladevolumen

Stabiles Frontgitter

Rungenrohr 8 mm Wandung

Bodenplatte 5 mm

Unterfahrschutz

Achse BPW 25 - 40 km/h

Niederbauweise (z.B. 13t 1.050 mm Plattformhöhe)

Verstärkte Rahmenkonstruktion



OL TDK 80 K mit Aufsatz und Kran OL 7000 / SG

Rungenhalterung für Vollmaterial



Bodenverschlusskappe (Korndicht)



Robuste, eingeschweißte Rungenhalterung



Aufstieg mit Sitz



Modell	OL EDK 60 K	OL EDK 70 K	OL TDK 80 S K	OL TDK 80 K	OL TDK 120 K	OL TDK 130 K	OL TDK 160 K
Artikel Nr.	100019 + 100029	100032 + 100029	103642 + 100029	100037 + 101436	100050 + 101436	103618 + 101436	100056 + 100138
zul Gesamtgew. Kg	6.000	7.000	8.000	8.000	12.000	13.000	16.000
Leergew. Ca. kg (je nach Ausrüstung)	1.600	1.600	1.800	2.480	2.560	2.700	3.300
Brückengröße mm L x B x H	4.000x2.110(2.060) x500	4.000x2.110(2.060) x500	4.000x2.110(2.060) x500	4.500x2.240(2.180) x500	4.500x2.240(2.180) x600	4.500x2.240(2.180) x600	5.000x2.300(2.360) x600
Plattformhöhe ca. mm*	990	990	1.180	1.180	1.180	1.210	1.320
BPW (Bergische Achsen) Tragkraft max. kg	6.500	8.000	11.000	11.000	12.400	12.400	18.000
Spurbreite ca. mm	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.850
Bereifung	13.0/75-16 TL 10 PR AW (135A8) ¹	12.5/80-18/12PR ¹	13.0/75-16 TL 10 PR AW (135A8) ²	13.0/75-16 TL 10 PR AW (135A8) ²	12.5/80-18/142 A8 ²	12.5/80-18/142 A8 ²	385/65 R 22,5 rund-erneuert ²
Bremseinrichtung	Auflauf-Rückfahr-automatik	2-Kreis-Druckluft	Auflauf-Rückfahr-automatik	Auflauf-Rückfahr-automatik	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft	2-Kreis-Druckluft
Rungen	8	8	8	10	10	10	12

KOMBINATIONSFAHRZEUG

Tandem



Holzrückewagen mit 16t zul. Gesamtgewicht



3-Seitenkipper mit 16t zul. Gesamtgewicht, Schotterklappe optional

3 in 1



Tandem-Kombinationsfahrzeug OL TDK 160 K mit Z-Kran OL 7500 Z

OL TDK 160 K
Tandem



„Früher hatte ich drei Fahrzeuge, heute
brauche ich nur eines [...] die Maschine ist nicht nur
praktisch, sondern auch
wirtschaftlich.“

M. Retsch



- Tandemfahrzeug mit 16t zul. Gesamtgewicht
- Holzrückefahrzeug und 3-Seitenkipper in einem Fahrzeug
- Einfacher Umbau von Rungen- und Aufsätzen möglich
- Hohe Effizienz und Langlebigkeit
- bis zu 15 m³ Ladevolumen und mehr (je nach Aufsatzhöhe)
- Z-Kran mit 400° Schwenkradius und 7,5m Reichweite
Kran in unterschiedlichen Reichweiten verfügbar
- Unebenes Terrain und schwierige Böden lassen sich mit diesem
Kombinationsfahrzeug problemlos bewältigen.

Modell	OL TDK 160 K
Artikel Nr.	100056 + 100138
zul Gesamtgew. Kg	16.000
Leergew. Ca. kg (je nach Ausrüstung)	3.300
Brückengröße mm L x B x H	5.000x2.300(2.360) x600
Plattformhöhe ca. mm*	1.320
BPW (Bergische Achsen) Tragkraft max. kg	18.000
Spurbreite ca. mm	1.850
Bereifung	385/65 R 22,5 rund- erneuert ²
Bremseinrichtung	2-Kreis-Druckluft
Rungen	12

FORSTKRÄNE & HOLZRÜCKEWAGEN

Das professionelle Kranprogramm

Oehler-Holzrückewagen sind so konzipiert, dass sie selbst in schwierigem Gelände zuverlässig arbeiten. Mit robusten Kranarmen, variablen Auslegern und hydraulisch gesteuerten Greifern ermöglichen sie präzises Handling von Stämmen, Rundholz oder Baumaterialien. Durch die modulare Bauweise lassen sich die Fahrzeuge flexibel an verschiedene Forsteinsätze oder Transportaufgaben anpassen.

Die Kombination aus hoher Tragfähigkeit, stabiler Bauweise und einfacher Handhabung sorgt dafür, dass Landwirte, Forstunternehmer und Lohnbetriebe ihre Arbeit effizienter gestalten können.

Mit Oehler-Holzrückewagen meistern Sie jede Forst- oder Transportaufgabe – stark, zuverlässig und effizient.



Unser Bolzensicherungssystem wurde dafür entwickelt mit den speziell beschichteten Bolzen die Wartungskosten zu senken und die Lebensdauer der Kräne zu erhöhen. Die geringere Reibung der beschichteten Bolzen senkt zusätzlich den Energieverbrauch.



FORSTKRÄNE von 4,6 - 9,2 m Reichweite



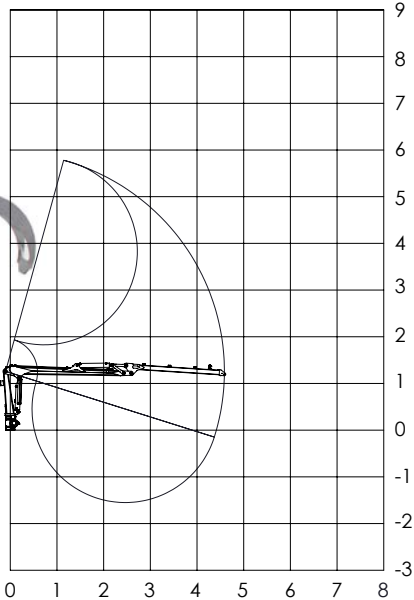
Profi Forstkran OL 4850 SG/P



THK 80 S mit OL 4850 SG/P eingefahren



THK 80 S mit OL 4850 SG/P ohne Teleskop



Reichweitendiagramm OL 4850 SG/P

Modell	OL 4850 SG/P	OL 5850 SG/P	OL 6850 SG/P	OL 7150 SG/P	OL 7450 SG/P	OL 7550 SG/P	OL 8850 SG/P
Artikel Nr.	139269	139270	139271	139272	139273	126973	126975
Max. Reichweite / inkl. Zange m	4.6 / 5.1	5.6 / 6.1	6.4 / 7.0	6.9 / 7.4	7.1 / 7.7	7.2 / 7.8	8.6 / 9.2
Hubmoment	36 kNm	36 kNm	46 kNm	52 kNm	67 kNm	74 kNm	74 kNm
Schwenkmoment	6 kNm	7.5 kNm	12 kNm	12 kNm	19 kNm	19 kNm	19 kNm
Hubkraft 4m**	690 kg	670 kg	860 kg	1.000 kg	1.250 kg	1.350 kg	1.200 kg
Hubkraft max.**	600 kg	420 kg	520 kg	580 kg	690 kg	730 kg	510 kg
Schwenkzylinder	2	2	4	4	4	4	4
Teleskop	nein	1.3 m	1.5 m	1.6 m	1.95 m	2.0 m	3.3 m
Weitwinkelgelenk	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Abstützung	A-Abstützung	A-Abstützung	A-Abstützung	Klappfüsse	Klappfüsse	Klappfüsse	Klappfüsse
Steuerung	Kreuzhebel	6 mech. + 2 el.	6 mech. + 2 el.	6 mech. + 2 el.	6-fach mech.	6-fach mech.	6-fach mech.
Rotator	30 kN	30 kN	30 kN	30 kN	40 kN	50 kN	50 kN

Zange Modell	OL HZ 110	OL HZ 110	OL HZ 125	OL HZ 125	OL HZ 145	OL HZ 145	OL HZ 145
Zange m²	0.16 m²	0.16 m²	0.18 m²	0.18 m²	0.23 m²	0.23 m²	0.23 m²
Zange Öffnung	1.040 mm	1.040 mm	1.230 mm	1.230 mm	1.465 mm	1.465 mm	1.465 mm



Weitwinkelgelenk



Kreuzhebelsteuerung 7-fach mechanisch



Monoblock Gussgehäuse



HZ 110

Modell	OL 4850 SG/P
Artikel Nr.	139269
Max. Reichweite / inkl. Zange m	4.6 / 5.1
Hubmoment	36 kNm
Schwenkmoment	6 kNm
Hubkraft 4m**	690 kg
Hubkraft max.**	600 kg
Schwenkzylinder	2
Teleskop	nein
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	A-Abstützung
Steuerung	Kreuzhebel
Rotator	30 kN
Zange m²	0.16 m²
Zange Öffnung	1.040 mm

FORSTKRÄNE

Profi Forstkran OL 5850 SG/P

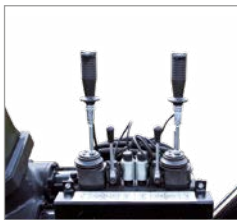
Profi Forstkran OL 6850 SG/P



THK 90 P mit OL 6850 SG/P



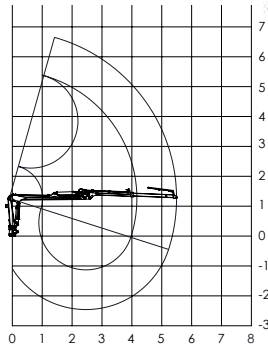
Weitwinkelgelenk



Kreuzhebelsteuerung
6-fach mechanisch
2-fach elektrisch



Teleskopfunktion



Reichweitendiagramm OL 5850 SG/P



Monoblock Gussgehäuse



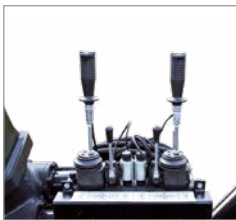
HZ 110

Modell	OL 5850 SG/P
Artikel Nr.	139270
Max. Reichweite / inkl. Zange m	5.6 / 6.1
Hubmoment	36 kNm
Schwenkmoment	6 kNm
Hubkraft 4m**	670 kg
Hubkraft max.**	420 kg
Schwenkzylinder	2
Teleskop	1.3 m
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	A-Abstützung
Steuerung	6 mech. + 2 el.
Rotator	30 kN
Zange m²	0.16 m²
Zange Öffnung	1.040 mm

** ohne Zange



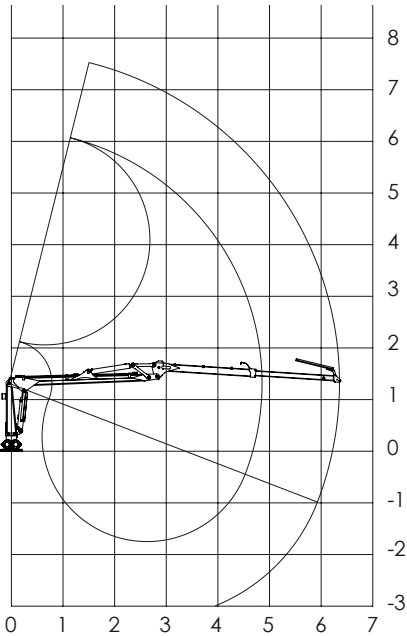
Weitwinkelgelenk



Kreuzhebelsteuerung
6-fach mechanisch
2-fach elektrisch



Teleskopfunktion



Reichweitendiagramm OL 6850 SG/P



Monoblock Holzrückekran



HZ 125

Modell	OL 6850 SG/P
Artikel Nr.	139271
Max. Reichweite / inkl. Zange m	6.4 / 7.0
Hubmoment	46 kNm
Schwenkmoment	12 kNm
Hubkraft 4m**	860 kg
Hubkraft max.**	520 kg
Schwenkzylinder	4
Teleskop	1.50 m
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	A-Abstützung
Steuerung	6 mech. + 2 el.
Rotator	30 kN
Zange m²	0.18 m²
Zange Öffnung	1.230 mm

** ohne Zange

FORSTKRÄNE

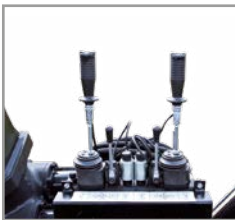
Profi Forstkran OL 7150 SG/P



THK 110 mit OL 7150 SG/P



Weitwinkelgelenk



Kreuzhebelsteuerung
6-fach mechanisch
2-fach elektrisch



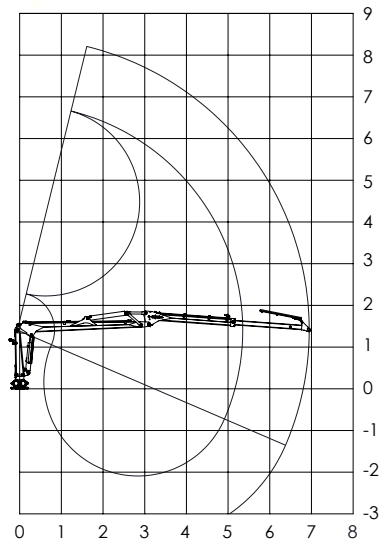
Teleskopfunktion



Monoblock Gussgehäuse



HZ 125



Reichweitendiagramm OL 7150 SG/P

Modell	OL 7150 SG/P
Artikel Nr.	139272
Max. Reichweite / inkl. Zange m	6.9 / 7.4
Hubmoment	52 kNm
Schwenkmoment	12 kNm
Hubkraft 4m**	1.000 kg
Hubkraft max.**	580 kg
Schwenkzylinder	4
Teleskop	1.6 m
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	Hydr. Klappfüsse
Steuerung	6 mech. + 2 el.
Rotator	30 kN
Zange m²	0.18 m²
Zange Öffnung	1.230 mm

** ohne Zange

Profi Forstkran OL 7450 SG/P



THK 90 P mit OL 7450 SG/P



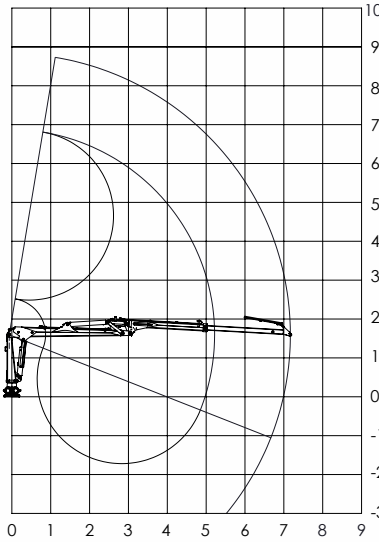
Weitwinkelgelenk



6-fach-Steuerung



Teleskopfunktion



Reichweitendiagramm OL 7450 SG/P



Monoblock Gussgehäuse



HZ 145

Modell	OL 7450 SG/P
Artikel Nr.	139273
Max. Reichweite / inkl. Zange m	7.1 / 7.7
Hubmoment	67 kNm
Schwenkmoment	19 kNm
Hubkraft 4m**	1.250 kg
Hubkraft max.**	690 kg
Schwenkzylinder	4
Teleskop	1.95 m
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	Hydr. Klappfüsse
Steuerung	6-fach mech.
Rotator	40 kN
Zange m²	0.23 m²
Zange Öffnung	1.465 mm

** ohne Zange

FORSTKRÄNE

Profi Forstkran OL 7550 SG/P



Weitwinkelgelenk



6-fach-Steuerung



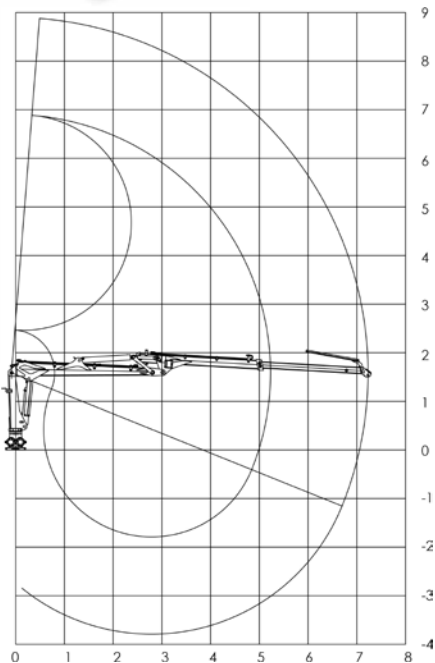
Teleskopfunktion



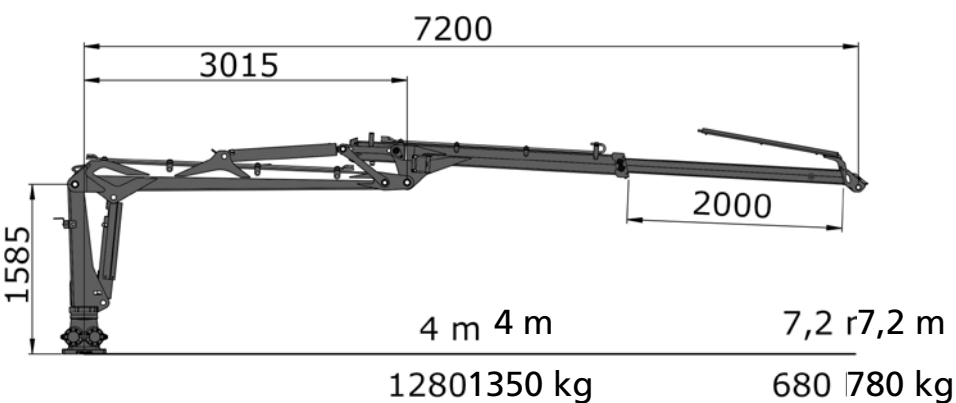
Monoblock Gussgehäuse



HZ 145



Reichweitendiagramm OL 7550 SG/P



Modell	OL 7550 SG/P
Artikel Nr.	126973
Max. Reichweite / inkl. Zange m	7.2 / 7.8
Hubmoment	74 kNm
Schwenkmoment	19 kNm
Hubkraft 4m**	1.350 kg
Hubkraft max.**	730 kg
Schwenkzylinder	4
Teleskop	2.0 m
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	Hydr. Klappfüsse
Steuerung	6-fach mech.
Rotator	50 kN
Zange m²	0.23 m²
Zange Öffnung	1.465 mm

** ohne Zange

Profi Forstkran OL 8850 SG/P



Weitwinkelgelenk



6-fach-Steuerung



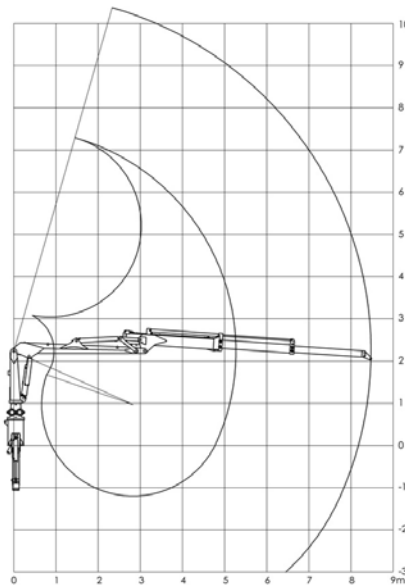
Teleskopfunktion



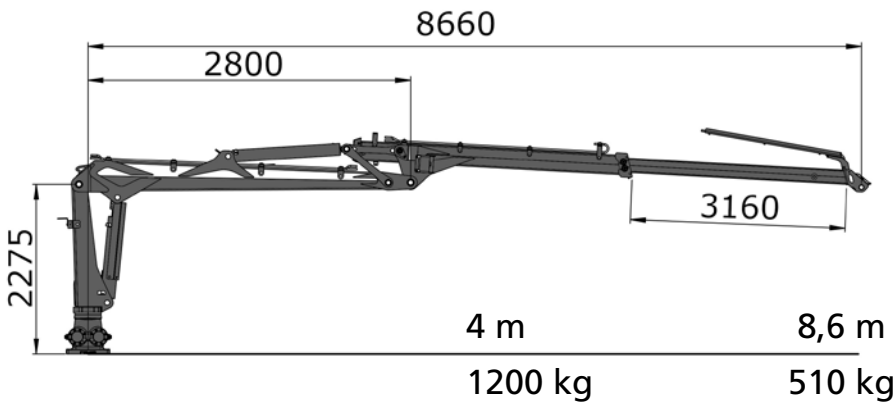
Monoblock Holzrückekran



HZ 145



Reichweitendiagramm OL 8850 SG/P



Modell	OL 8850 SG/P
Artikel Nr.	126975
Max. Reichweite / inkl. Zange m	8.6 / 9.1
Hubmoment	74 kNm
Schwenkmoment	19 kNm
Hubkraft 4m**	1.200 kg
Hubkraft max.**	510 kg
Schwenkzylinder	4
Teleskop	3.3 m
Weitwinkelgelenk	Ja
Abstützung	Hydr. Klappfüsse
Steuerung	6-fach mech.
Rotator	50 kN
Zange m²	0.23 m²
Zange Öffnung	1.465 mm

** ohne Zange

LADEKRÄNE

Die Profi Z-Kräne
von 6,3 bis 7,0 m lieferbar

Der Alleskönner:

- Forst
- Agrar
- Galabau



OL 6300 Z
Tandem

THKL 130 mit OL 6300 Z



Tank eigene Ölversorgung



THKL 130 mit OL 6300 Z



OL TDK 120 K und Kran OL 6300 Z

- Kompakte LKW Bauweise
- Gelenke ausgebucht
- Aufstieg mit Klappsitz
- Sehr gute Übersicht
- Klapp- oder H-Abstützung
- Serie mit Zylinderschutz

Modell	OL 4600 Z	OL 5000 Z	OL 6300 Z	OL 7500 Z	OL 8900 Z
Artikel Nr.	136745	136746	102261	100183	130169
max. Reichweite:	4,6 m	5,0 m	6,3 m	7,5 m	8,9 m
Schwenkradius:	360°	400°	400°	400°	400°
Abstützung:*	H-Abstützung/Flap Down	H-Abstützung/Flap Down	mechanisch seidl. Verstellbar (Senkrechtstützen)	mechanisch seidl. Verstellbar (Senkrechtstützen)	mechanisch seidl. Verstellbar (Senkrechtstützen)
Steuerung:	4-fach Steuerung, kombiniert	4-fach Steuerung, kombiniert	4-fach Steuergerät, kombiniert	4-fach Steuergerät, kombiniert	4-fach Steuergerät, kombiniert
Schwenkwerk:	4 Zylinder	2 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder	4 Zylinder
Hochsitz (mittig hinterm Kran):	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Hydraulik:	ohne eigene Hydraulikversorgung	ohne eigene Hydraulikversorgung	ohne eigene Hydraulikversorgung	mit eigener Ölversorgung	mit eigener Ölversorgung
Hubleistung:	400 kg (bei 3 m) 280 kg (bei 4 m)	880 kg (bei 3 m) 720 kg (bei 4 m)	750 kg (bei 4 m) 500 kg (bei 6 m)	1.450 kg (bei 4 m) 700 kg (bei 6 m)	1.800 kg (bei 4 m) 750 kg (bei 7 m)
Zange:	Holzzange, Öffnung 1,00 m	Holzzange, Öffnung 1,00 m	Holzzange, Öffnung 1,20 m	Holzzange HZP 150	Holzzange HZP 150
Gewicht ca.:	490 kg	690 kg	830 kg	1.650 kg	1.700 kg
Rotator:	endlos drehbar (1.000 kg)	endlos drehbar (3.000 kg)	endlos drehbar (3.000 kg)	endlos drehbar (4.000 kg)	endlos drehbar (6.000 kg)

** ohne Zange

KRANSTEUERUNGEN

Serienmäßige Kransteuerungen



Kreuzhebelsteuerung
7-fach mechanisch



Kreuzhebelsteuerung
6-fach mechanisch, 2-fach elektrisch



6-fach Steuerung mechanisch



Hand- /Fußbedienung kombiniert

Modell	OL4500SG/P	OL5600SG/P	OL6700SG/P	OL7000SG/P	OL7400SG/P	OL7550SG/P	OL8850SG/P	OL6300Z	OL7000Z	OL8900Z
Kreuzhebel Steuerung, 7-fach mechanisch	Serie	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreuzhebel Steuerung, 6-fach mechanisch, 2-fach elektrisch	–	Serie	Serie	Serie	–	–	–	–	–	–
6-fach Steuerung mechanisch	–	–	–	–	Serie	Serie	Serie	–	–	–
Hand-/Fußbedienung kombiniert	–	–	–	–	–	–	–	Serie	Serie	Serie
Joystick/Kabinensteuerung	Optional*									
Kabelsteuerung	Optional*									
Funkfernsteuerung	Optional*									

*Um-/Nachrüstung möglich

Zusätzliche Profi-Kransteuerungen



Modell X50
PROFI-VENTIL

- Volumenstrom bis 80 l/min



Modell X100
PROFI-VENTIL

- Volumenstrom bis 120 l/min
- alle Funktionen zu jeder Zeit

- Mit Druckwaagen Proportionalventil
- Konstant - Pumpe - Serie
- Druckwaagentechnik
- Nachlaufregelung in Sandwich Bauweise
- Speziell abgestimmte Steuerschieber welche eine durch diese Anpassung ein perfektes Zusammenspiel der jeweiligen Funktionen bietet
- 8 Funktionen serienmäßig
- Sichereres u. Materialschonendes Arbeiten
- Lastunabhängiges Arbeiten
- Für Z- Kräne geeignet
- Load Sensing fähig, Optional!

Joystick-/Kabinensteuerung mit Kabel

Die Joysticks haben eine angenehme Oberfläche und eine ergonomische Handballenablage. Perfekt gerade auch für lange Tage im Forst. Pro Joystick sind 6 Funktionen proportional steuerbar. Alle 6 Funktionen sind ergonomisch optimiert und bequem erreichbar. 3 je Joystick, somit sind alle Kranfunktionen extrem feinfühlig steuerbar.



- Profi Ventil X50 bis OL 7000 SG/P Art. Nr.: 132431
- Profi Ventil X100 ab OL 7400 SG/P Art. Nr.: 132432

Kabelsteuerung

Die Lösung schlägt die Brücke zwischen einer Funksteuerung und der Kabinensteuerung 2 Joystick verbaut in einer Box, Kabelsatz, Ventil, Plug'n Play



- Profi Ventil X50 bis OL 7000 SG/P Art. Nr.: 132433
- Profi Ventil X100 ab OL 7400 SG/P Art. Nr.: 132434

Funkfernsteuerung HBC Linus

Die ergonomische Steuerung mit Linearhebel für eine besonders feinfühlige Bedienung 6 Positionen für verschiedene Kombinationen von Drucktastern, Kipp- oder Drehschaltern/-tastern, STOP-Schlagschalter, Bis zu 5 Schaltbefehle (Ein / Aus). Bis zu 6 stufenlose Befehle, Akku Standzeit bei Dauereinsatz: bis zu 20 Stunden, LED zur Anzeige des Betriebs-/Akkustatus. Inkl. Hüftgurt, nur 1,6 kg Gewicht.



- Profi Ventil X50 bis OL 7000 SG/P Art. Nr.: 132427
- Profi Ventil X100 ab OL 7400 SG/P Art. Nr.: 132428

Funkfernsteuerung HBC PROFI

Die Präzision auf höchstem Niveau beweist die HBC Profi Funkanlage. Die ergonomische Steuerung 4 Geschwindigkeitsbereiche für besonders präzises Arbeiten. Hydraulikventile und Steuerung sind perfekt und präzise aufeinander abgestimmt. Inkl. Teach Akku: Enorm einfache Konfiguration der Profi Funksteuerung mit dem "Teach-Akku". Bis 120 mt. Reichweite. Einfach statt dem Akku einsetzen und schnell die Feinfühligkeit konfigurieren, bequemer Hüfttragegurt. Nur 2 kg Gewicht.



- Profi Ventil X50 bis OL 7000 SG/P Art. Nr.: 132269
- Profi Ventil X100 ab OL 7400 SG/P Art. Nr.: 132259

Funkfernsteuerung auch bei Kranseilwinde möglich



FORSTKRÄNE - HOLZRÜCKEWAGEN

Der kleine Profi-Holzurückewagen
7,6-8 t Auflaufbremse - mit TÜV Abnahme



Modell	OL EHK 80
Artikel Nr.	103078
zul. Gesamtgewicht kg	7600
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	1240
Ladelänge mm	3550
Ladehöhe mm	1470
Ladebreite ca. mm	1230 - 1800
Achsen Tragkraft max. kg	BPW 6.500 bis 40 km/h
Spurbreite ca. mm	1700
Bereifung	40.0/60-15-5
Bremseinrichtung	Auflaufbremse
Rungen	8

- Mit Auflaufbremse bis 8t Gesamtgewicht
- TÜV Abnahme 8t 25 km/h
- Doppelrahmen (Rechteckrohr)
- Universelle Transportmöglichkeit
- Rungen können seitlich mit Holz geschlossen werden
- Geschlossene Ladefläche



- Stufenlose Achsverstellung
- Stabile Rungen verstellbar
- Achsen BPW 25/40 km/h
- Pendelachse mit großem Ausgleich
- Stabiler Einrohrrahmen
- Bremse: 1. Achse Auflaufrückfahrautomatik
2. Achse Laufachse



Modell	OL THK 80 S
Artikel Nr.	124579
zul. Gesamtgewicht kg	8.000
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	1.300
Ladelänge mm	3.000
Ladehöhe mm	1.270
Ladebreite ca. mm	830 - 1.730
Achsen Tragkraft max. kg	robuste Pendelachse
Spurbreite ca. mm	1.700
Bereifung	30.0/80-15.3 TL 138 AB Rot+
Bremseinrichtung	Auflaufbremse
Rungen	6

FORSTKRÄNE - HOLZRÜCKEWAGEN

Der Profi-Holzurückewagen
8-10t mit TÜV Abnahme

OL THK 90 P
Tandem



THK 90 P mit Kran OL 6550

Unsere Rückewagen verfügen über einen verwindungssteifen Einrohrrahmen für maximale Bodenfreiheit und Stabilität. Hochflexible Feinkornstähle unserer Rahmenkonstruktion sorgen für eine lange Lebensdauer auch unter härtesten Bedingungen.

Die serienmäßige Lenkdeichsel mit überdimensioniertem Hydraulikzylinder ermöglicht spielerisches Rangieren auch im Hang.

Für jeden Einsatzzweck bieten wir die passende Bremsanlage an mit 3 Varianten für mehr Sicherheit im Gelände und auf der Strasse!

- 8/10t Gesamtgewicht
- Große Wendigkeit durch Deichsellenkung mit überdimensioniertem Zylinder
- Bremsenrichtungen:
 - Auflaufbremse u. Ölbremse
 - 2-Kreis-Druckluftbremsanlage u. Laufachse
 - Ölbremse u. Laufachse

Unser Rückewagen kann für den Transport verschiedener Güter entsprechend ausgerüstet werden, z.B. mit einer Schnittgutwanne für Äste und Schnittmaterial.



THK 90 P mit Reisigwanne



THK 110 E mit Kran OL 7000 SG/P



Einrohrrahmen mit verstellbaren Runen



Stehpodest mit Halterung für Steuergerät – optional

stabiler Tritt

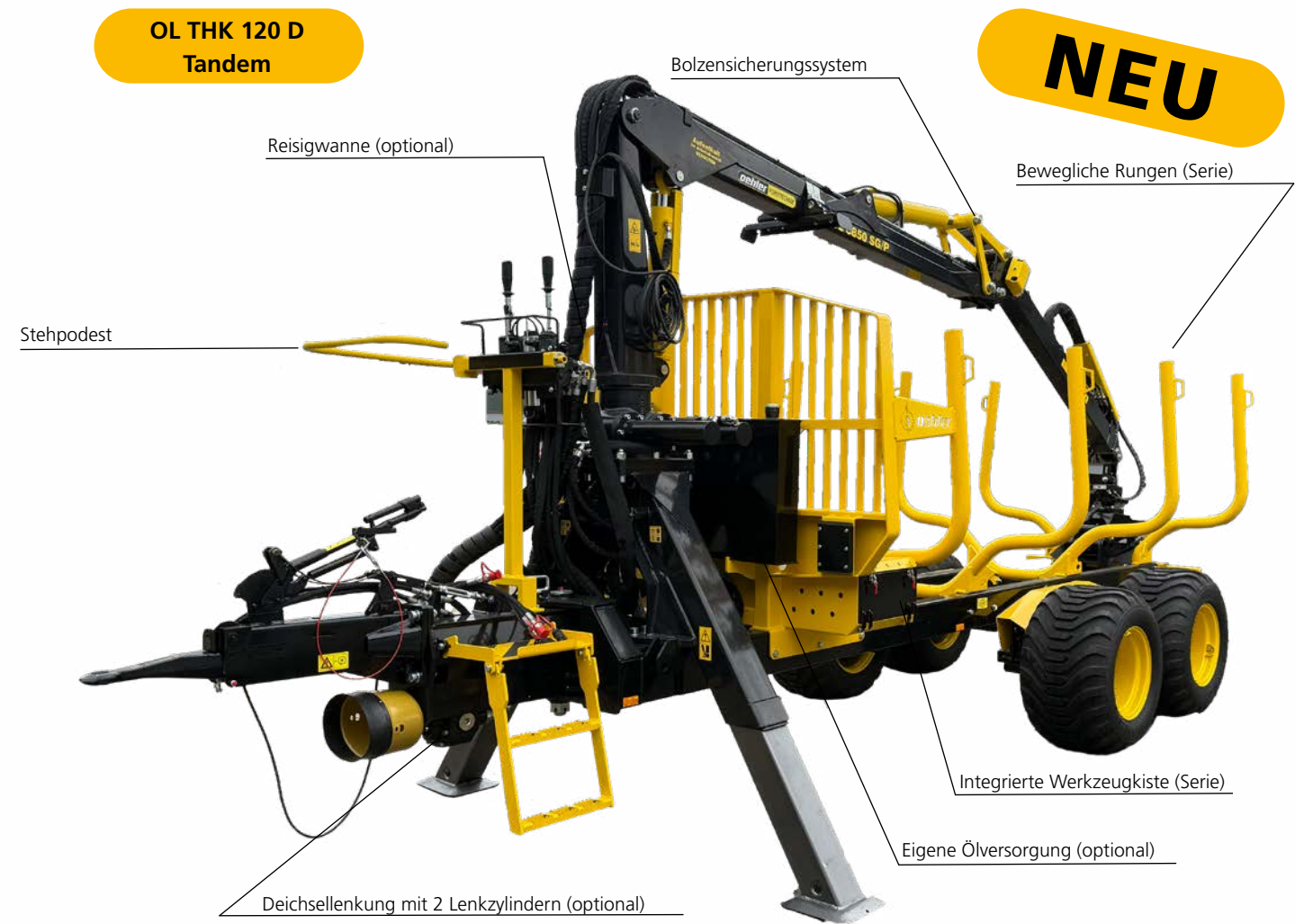
Rückewagen
mit robustem Einrohrrahmen

- 11t Gesamtgewicht
- Große Wendigkeit durch Deichsellenkung mit überdimensioniertem Zylinder
- Serienmäßig 4-Rad gebremst bei THK 110 E
- Bremse: 2-Kreis-Druckluftbremsanlage

Modell	OL THK 90 P	OL THK 90 P	OL THK 90 P	OL THK 110 E
Artikel Nr.	106447	106448	101612	102658
zul. Gesamtgewicht kg	8.000	10.000	10.000	11.000
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	1.600	1.600	1.600	1.700
Ladelänge mm		4.000		4.100
Ladehöhe mm		1.300		1.400
Ladebreite ca. mm		900 - 1.650		800 - 1.800
Achsen		robuste Pendelachse		BPW Tandem Pendelachse bis 40 km/h 12.000
Tragkraft max. kg				
Spurbreite ca. mm		1.650		1.650
Bereifung		11.5/80-15.3/12 PR		400/60x15.5
Bremsenrichtung				
1. Achse	Auflaufbremse	Druckluft	Ölbremse	2-Kreis-Druckluft
2. Achse	Ölbremse	Laufachse	Laufachse	
Runen	8	8	8	8

HOLZRÜCKEWAGEN

Die neue Power im Wald - Flexibel, robust, sicher



Mit dem um 1.000mm ausziehbaren Rahmen sind unsere Holzurückewagen kompakt und gut zu manövrieren, verfügt aber über ausreichend Ladelänge wenn sie gebraucht wird!



Mehr Flexibilität & Sicherheit

Dank beweglicher Rungen passt sich der Wagen individuell an jede Ladung an – für maximale Sicherheit und eine ergonomische Handhabung.

Robust und stabil

Der neue Doppelrahmen sorgt für eine deutlich höhere Stabilität und Robustheit. Er erlaubt eine bessere Lastaufnahme und steigert die Nutzlast erheblich.

Technische Highlights – OL THK 120 Dynamic

- Tandemachs-Holzurückewagen
 - Auflaufbremse: 9 t zulässiges Gesamtgewicht
 - 2-Kreis-Druckluft: 12 t zulässiges Gesamtgewicht
- Stabiler Doppelrohrrahmen
- Deichsellenkung mit 1 Lenkzylinder
- 4 stabile, gebogene Rungen
- Bereifung: 400/60-15.5
- TÜV-geprüft für 25 km/h

Technische Highlights – Kran OL 6850 SG/P

- Max. Reichweite: 7,00 m
- Teleskopausschub: 1,50 m
- Hubleistung bei 4 m: 860 kg
- Schwenkradius: 400°
- Schwenkwerk: 4 Zylinder
- Zange max.: 1.230 mm
- Stehpodest: Serie

**Weitere
Kranmodelle
möglich**

Modell	OL THK 120 D
Artikel Nr.	141559 / 142239 / 142240
zul. Gesamtgewicht kg	9.000 / 12.000 kg / 12.000 kg
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	1.700 kg
Ladelänge mm	4.000 mm
Ladehöhe mm	1.300 mm
Ladebreite ca. mm	450 / 1.800 mm oben / unten
Achsen Tragkraft max. kg	Robuste Pendelachse
Spurbreite ca. mm	X.000 mm
Bereifung	11.5/80-15.3 141A8 6L
Bremseinrichtung	Auflauf- + Ölbremse / 2-Kreis-Druckluftbremse / Ölbremse
Rungen	4 Rungenpaare

HOLZRÜCKEWAGEN



OL THK 130 mit Kran OL 7200 SG/P

Kraufbau ab OL 7150 SG/P - 8850 SG/P möglich
ohne Dreipunktaufbau ist
auch der Aufbau des Krans OL 6700 SG/P möglich

- Robustes Fahrgestell,
- Kompakter, stabiler Rechteck-Doppelrahmen
- robuste BPW-Pendelachsen
- Haldex-Druckluftbremse, 4-Rad gebremst
- Ladelänge 4.100mm ausziehbar auf 5.100mm (1.000 mm. Verlängerung)
- 10 stabile Rungen
- Deichsellenkung mit zwei Lenkzylindern
- Beleuchtungsanlage mit Schutzgittern
- TÜV-Abnahme in 25-40 km/h bei max. Nutzlast



Erdgreifer



Dungzange



Tandem-Holzrückewagen THK130 und Holzrückekran OL7450SG/P mit Bereifung 400/60-15.5 DELI Forest

- Diagonal-Flotationreifen mit großer Aufstandsfläche und geringem Luftdruck sorgen für eine geringe Bodenverdichtung.
- Der Reifen bietet eine gute Traktion auf weichen Böden und Grasflächen, sowie sehr gute Selbstreinigungseigenschaften.

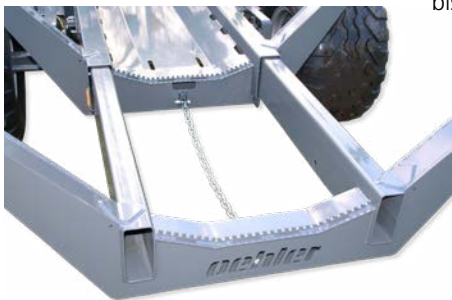
Die Premiumklasse



Mit dem um 1000mm ausziehbaren Rahmen ist unser THK130 kompakt und gut zu manövrieren, verfügt aber über ausreichend Ladelänge wenn sie gebraucht wird!



Stabile Rungen



Ausziehbarer Rahmen

bis zu 1m Verlängerung



Modell	OL THK 130
Artikel Nr.	104730
zul. Gesamtgewicht kg	13.000
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	2.120
Ladelänge mm	4.100 - 5.100
Ladehöhe mm	1.600
Ladebreite ca. mm	800 - 1.900
Achsen Tragkraft max. kg	BPW Tandem Pendel-achse bis 40 km/h 12.000
Spurbreite ca. mm	1.660
Bereifung	40.0/60-15-5/145 AB
Bremseinrichtung	2-Kreis-Druckluft
Rungen	10

HOLZRÜCKEWAGEN

Die Premiumklasse



OL THK 160 mit Kran OL 8850 SG/P



Zylinderschutz-Klappfüsse



Zylinder-Klappfüsse eingeklappt

Stabiler und ausziehbarer Doppelrohrrahmen



Stabil und variabel

NEU mit zusätzlichem Radantrieb

Optional kann unser THK160 mit folgenden Antriebsoptionen ausgerüstet werden:

- 2 Rad-Antrieb hintere Achse
- 4 Rad-Antrieb
- Bergabfahrhilfe

Die Radantriebe verfügen über einen Freilaufmodus für uneingeschränkten Fahrbetrieb auf der Straße.

Black Bruin



THK 160 mit Reisigwanne (optional)

- Stabile Deichsellenkung mit 2 Lenkzylindern
- Haldex Druckluftanlage (4-Rad gebremst)
- Ladelänge 4.500mm ausziehbar auf 5.500mm (1.000 mm. Verlängerung)
- robuste BPW-Pendelachse mit großem Höhenausgleich
- großes Schutzgitter 2,80 mtr.
- 10 stabile, drehbare Rungen + 2 Rungen Verlängerung
- Beleuchtungsanlage mit Schutzgittern

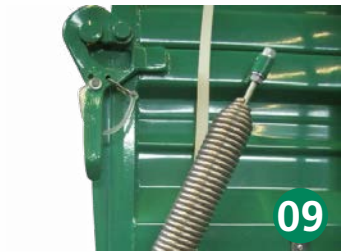
Kraufbau ab OL 7150 SG/P - 8850 SG/P möglich

Modell	OL THK 160
Artikel Nr.	102655
zul. Gesamtgewicht kg	16.000
Leergewicht ca. kg (je nach Ausrüstung)	3.400
Ladelänge mm	4.500/5.400
Ladehöhe mm	1.800
Ladebreite ca. mm	830 - 2.120
Achsen	BPW Tandem Pendel-
Tragkraft max. kg	achse bis 40 km/h 18.000
Spurbreite ca. mm	1.950
Bereifung	50.0/45-20 18 PR
Bremseinrichtung	2-Kreis-Druckluft
Rungen	12 - 14

* Höhe je nach Reifengröße (Fabrikat)

AUSRÜSTUNGSMÖGLICHKEITEN

Optional



- | | | | |
|----|--------------------------------|----|-------------------------------------|
| 01 | Schotterklappe 3-Seiten-Kipper | 08 | Schrägstellstützen |
| 02 | Schotterklappe 3-Seiten-Kipper | 09 | Bordwand-Hebefeder jeweils l+r |
| 03 | Schotterklappe Steinmulde | 10 | Kornschieber |
| 04 | Kartoffelblech rückwärtig | 11 | Kornschieber mit Kornschütte |
| 05 | Kartoffelblech seitlich | 12 | Kornschieber mit Feindosierung |
| 06 | Kartoffelblech geschlossen | 13 | Bordwand Weinbau |
| 07 | Schrägstellstützen | 14 | Hydraulisch verschließbare Bordwand |
| | | 15 | Bordwandverstärkung Weinbau |

- | | | | |
|----|--|----|-------------------------------|
| 16 | Hydraulischer Stützfuß, doppelwirkend | 22 | Zurröse aufgeklappt |
| 17 | Stützrad | 23 | Zurröse geschlossen |
| 18 | Sattelstützwinde | 24 | Unterfahrschutz |
| 20 | Automatische Anhängerkupplung | 25 | Verstellbarer Unterfahrschutz |
| 20 | Anhängerkupplung max. 8 t | 26 | Kugelkopf K80 |
| 21 | Gefederte Zugdeichsel bis max. 4 t Stützlast | 27 | Zugöse |

AUSRÜSTUNGSMÖGLICHKEITEN

Optional



- 01** Gelenkwelle mit Weitwinkel und Nockenschaltkupplung
- 02** Werkzeugkiste
- 03** Ersatzradhalterung
- 04** Niederbauweise
- 05** Zwanglenkung
- 06** Zwanglenkung
- 07** Lenkachse Tandem

- 08** Lenkachse Tridem
- 09** Nachlauflenkung
- 10** Parabelfederung
- 11** Blattfeder
- 12** Stabilisator
- 13** Doumatic Fahrzeug Front
- 14** Duomatic Fahrzeug Rückseite
- 15** Duomatic

- 16** V-Deichsel
- 17** Y-Deichsel
- 18** Mühlendreieck
- 20** Zentralverriegelung ab 7t
- 20** Zentralverriegelung ab 8t
- 21** Kipplager mit Überkreuzstecksicherung

- 22** Warntafel vorne
- 23** Warntafel hinten
- 24** Seitenmarkierungsleuchte
- 25** Unterlegkeile
- 26** Tank eigene Ölversorgung
- 27** 7-poliger Stecker
- 28** 2. Öl- und Druckluftanschluss

AUSRÜSTUNGSMÖGLICHKEITEN

Optional

Cabriplane



OL ZDK 180 mit hydraulischem Cabriooverdeck



Flip Tarp Netzplane Mulde/Abschiebewagen



- Hydraulische Schutzvorrichtung
- Schützt Ladegut vor Schmutz



Schiebeplane Mulde/Abschiebewagen



- Einfache mechanische Bedienung - kompakte Bauweise
- Schützt vor Schmutz und Regen



Rollplane



ZDK 120 mit Rollplane



ZDK 120 mit Rollplane Rückseite

- Einfache mechanische Bedienung - kompakte Bauweise
- Schützt vor Schmutz und Regen

Rollplane Häckselwagen



OL ZDK HW 120 mit Rollplane



OL ZDK HW 120 seitlich angekippt

Rollplane bei Kornschnecke



OL DDK 240 mit zusammengeklappter Kornschnecke



OL DDK 240 mit Kornschnecke

AUSRÜSTUNGSMÖGLICHKEITEN

Optional



OL EDK 60 mit Flügeltüren



OL EDK 60 S mit Dreipunktbau und Zapfwelldurchtrieb mit Holzspalter OL 190

Hydraulisch klappbare Aufsätze



Hydraulisch abklappbarer Aufsatz



Sonderlackierung



Beleuchtung



Beleuchtung ab ZDK 180



Beleuchtung ab ZDK 180 bis DDK mit Schutzgitter



Beleuchtung EDK 20 - EDK 80



Beleuchtung mit Schutzgitter EDK 20 - EDK 80

Sonderbau



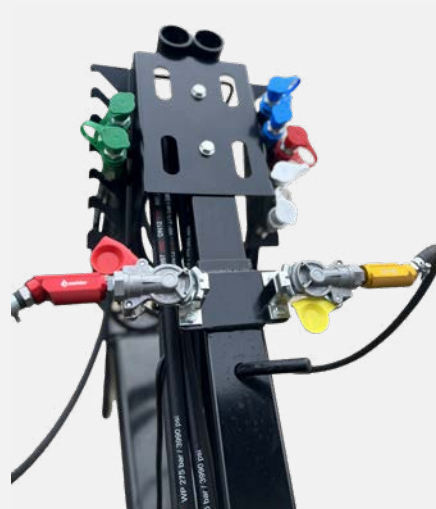
AUSRÜSTUNGSMÖGLICHKEITEN

Optional

Alu-Hydraulikanschlüsse Technische Daten

Artikelnummer:	135375
Material:	Aluminium
Gewicht:	ca. 95 Gramm
Oberfläche:	Eloxierung
Idee und Fertigung:	Made in Germany
Standard-Systemdruck:	250 bar
Gewindeanschlüsse:	Einschraubseitig: IG 1/2"
	Steckerseitig: IG M22x1,5

Komfortabel & Aufgeräumt



Beispielhafte Darstellung TSK 220

ZDK 80 im Test bei **profi**

Ausgabe 06-2022

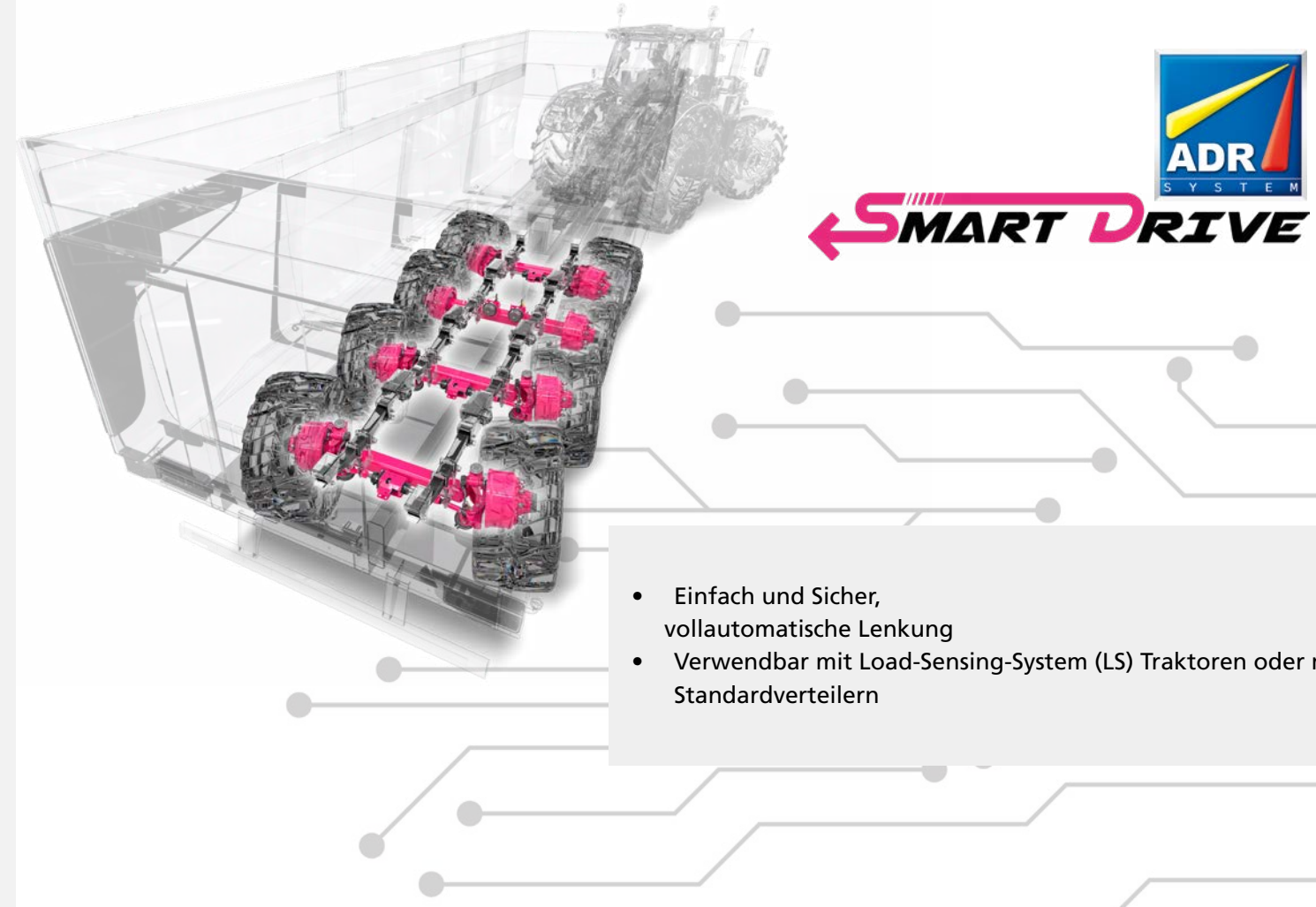
„Eine saubere Abdichtung ohne Dichtgummis und lange Verriegelungshaken, die die Bordwand heranziehen - prima.“

„Guter Griff und eine Kinematik, mit der der Schieber nicht verkantet und über den Totpunkt verriegelt wird - super.“

„Vorbildliches Podest beim OL ZDK 80 von Oehler“



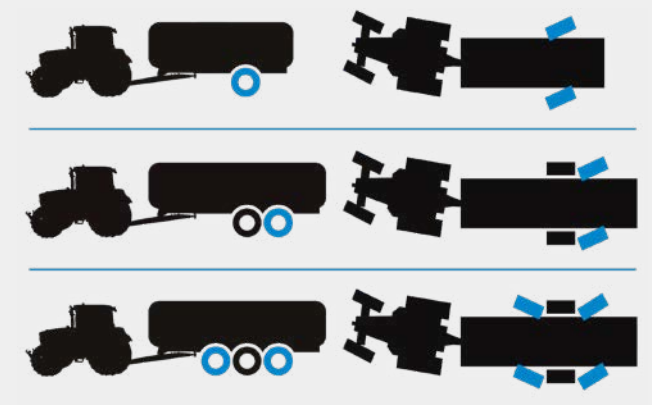
Elektronische Zwangslenkung



- Einfach und Sicher, vollautomatische Lenkung
- Verwendbar mit Load-Sensing-System (LS) Traktoren oder mit Standardverteilern

Erhältlich für Folgende Achs-Konfigurationen:

- Einachser
- Tandem 1- Achslenkung
- Tridem 2- Achslenkung



Inklusive:

- Elektronische Einheit
- Hydraulische Einheit
- Steuerung an Bord
- Sensoren
- Sicherheitsventil



Sicherheit:

Im Notfall arbeitet das System im freien Durchflussmodus. Dieser Modus wird vom System automatisch aktiviert, wenn der Stromanschluss oder der Hydraulikdruck ausfällt.



Version: 2025-10

Windschläger Str. 105-107
D-77652 Offenburg-Windschlag
Telefon: +49 (0) 7 81 / 91 39-0
Telefax: +49 (0) 7 81 / 91 39-30
Internet: www.oehlermaschinen.de
E-Mail: info@oehlermaschinen.de

Filiale Ost:

Zeppelin-Straße 13-15
D-07819 Triptis
Telefon: +49 (0) 3 64 82 / 373-0
Telefax: +49 (0) 3 64 82 / 373-18



BLACK FOREST HIGH TECH



GÜLLETECHNIK



BEWÄSSERUNG



FORSTTECHNIK



HOFSCHEPPER



FUTTERTECHNIK



GARTENTECHNIK